

OOST-VLAAMS-KERNGEBIED

Vensters op het OVK

Glimpses of OVK

3 Wereldbeelden voor 2050

3 Visions of the world for 2050

Veneconferentie 29 mei
Studio **018** Paola Viganò

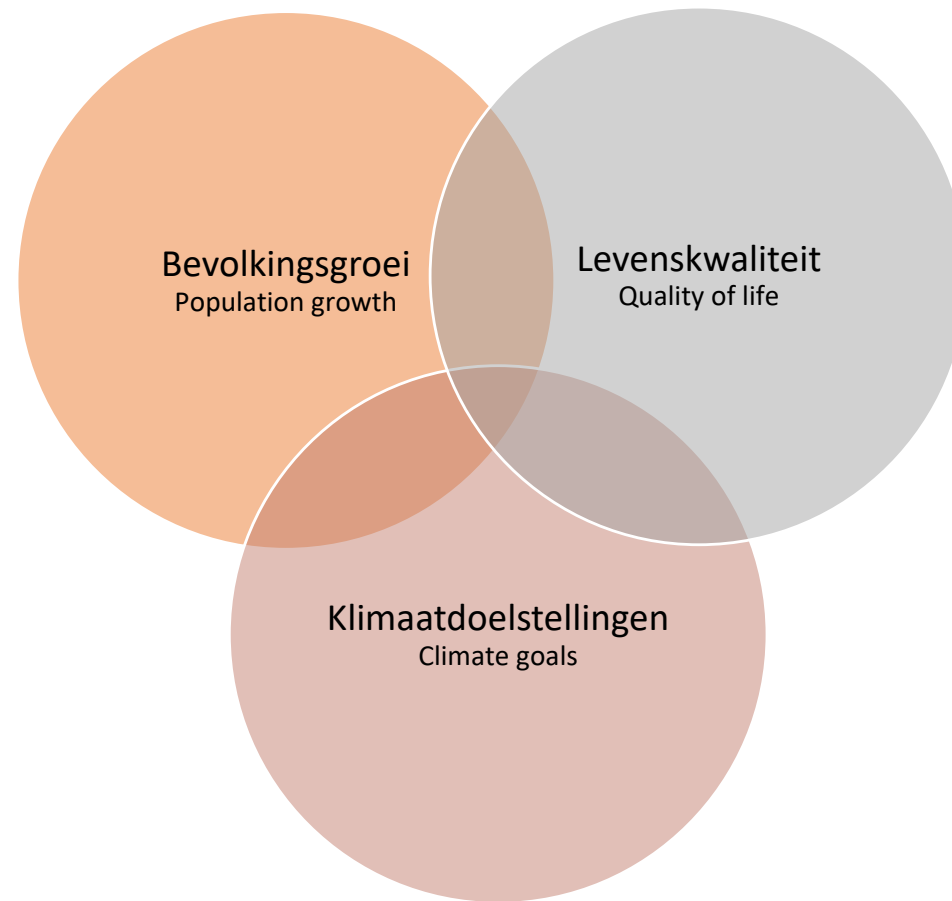
I. UITDAGINGEN

CHALLENGES



Uitdagingen

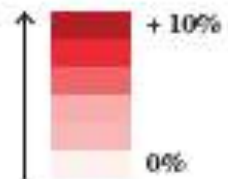
Challenges



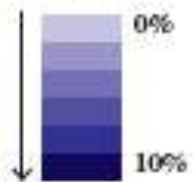
Bevolkingsprognose 2027

Vlaanderen - 2017: waarnemingen, Statbel;
2027: vooruitzichten, Statistiek Vlaanderen
Nederland - 2017: PBL/CBS: Bevolking per
gemeente, krimp

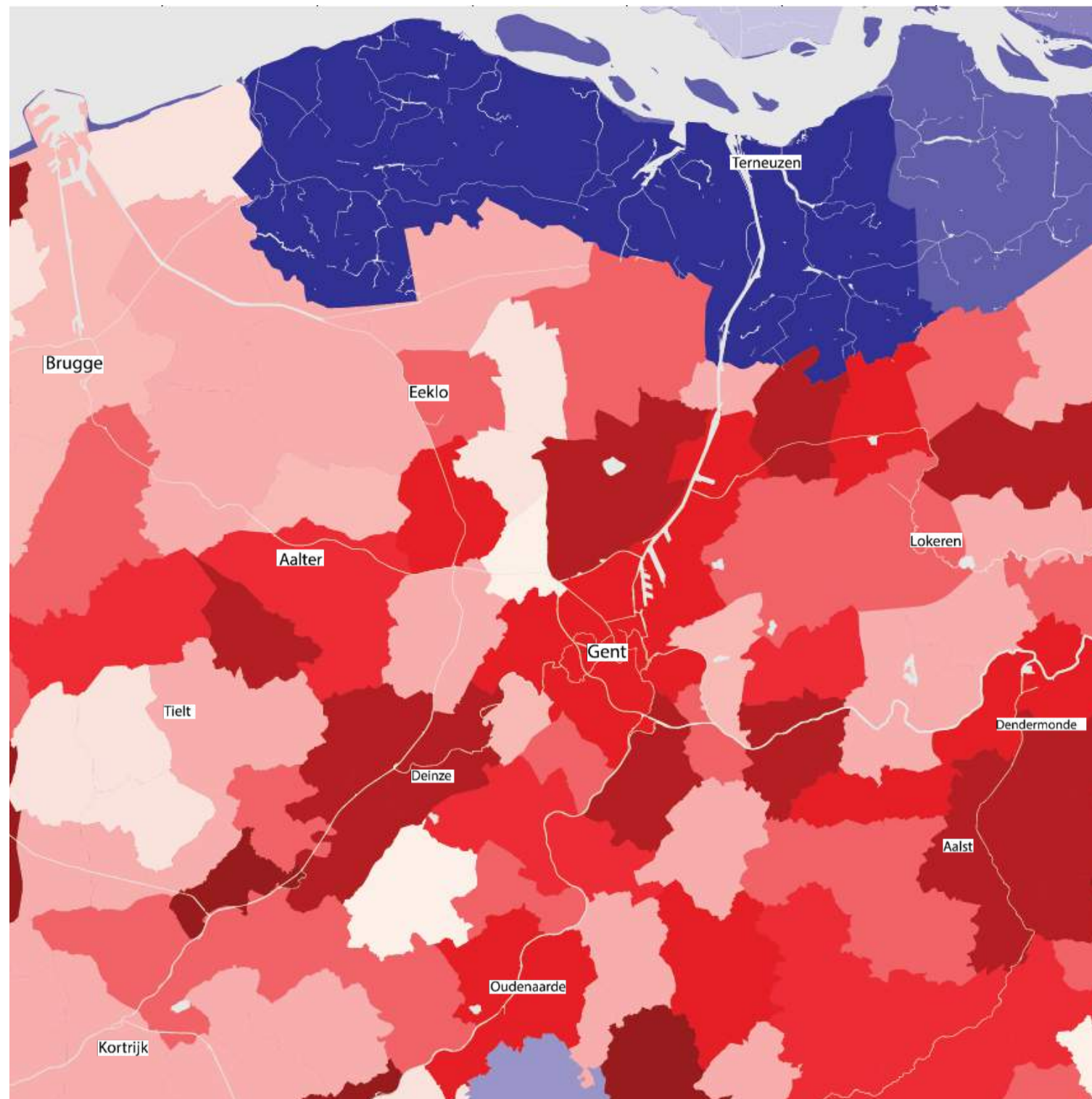
Population increase



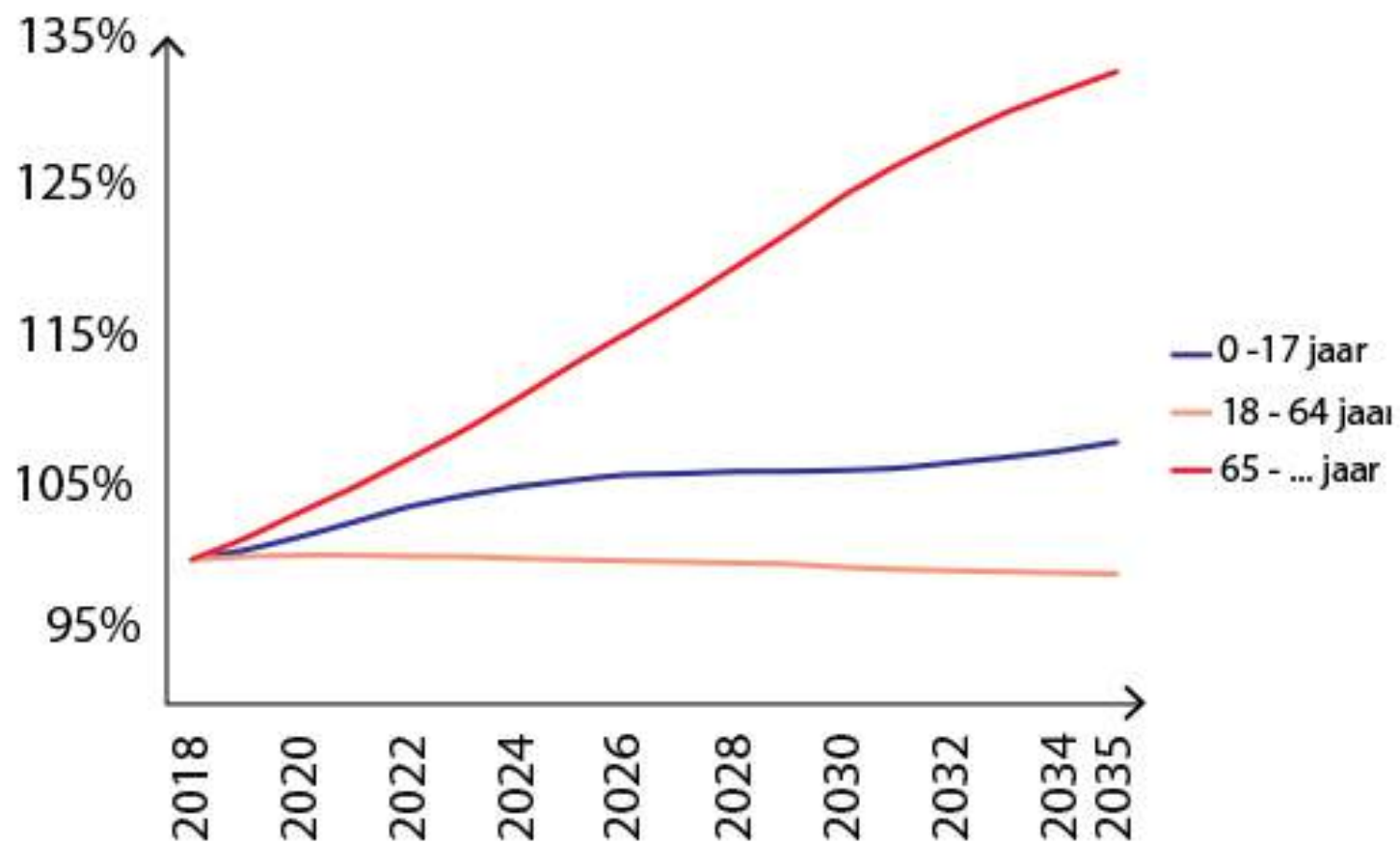
Population decrease



70km



Bevolkingsprognose 2035



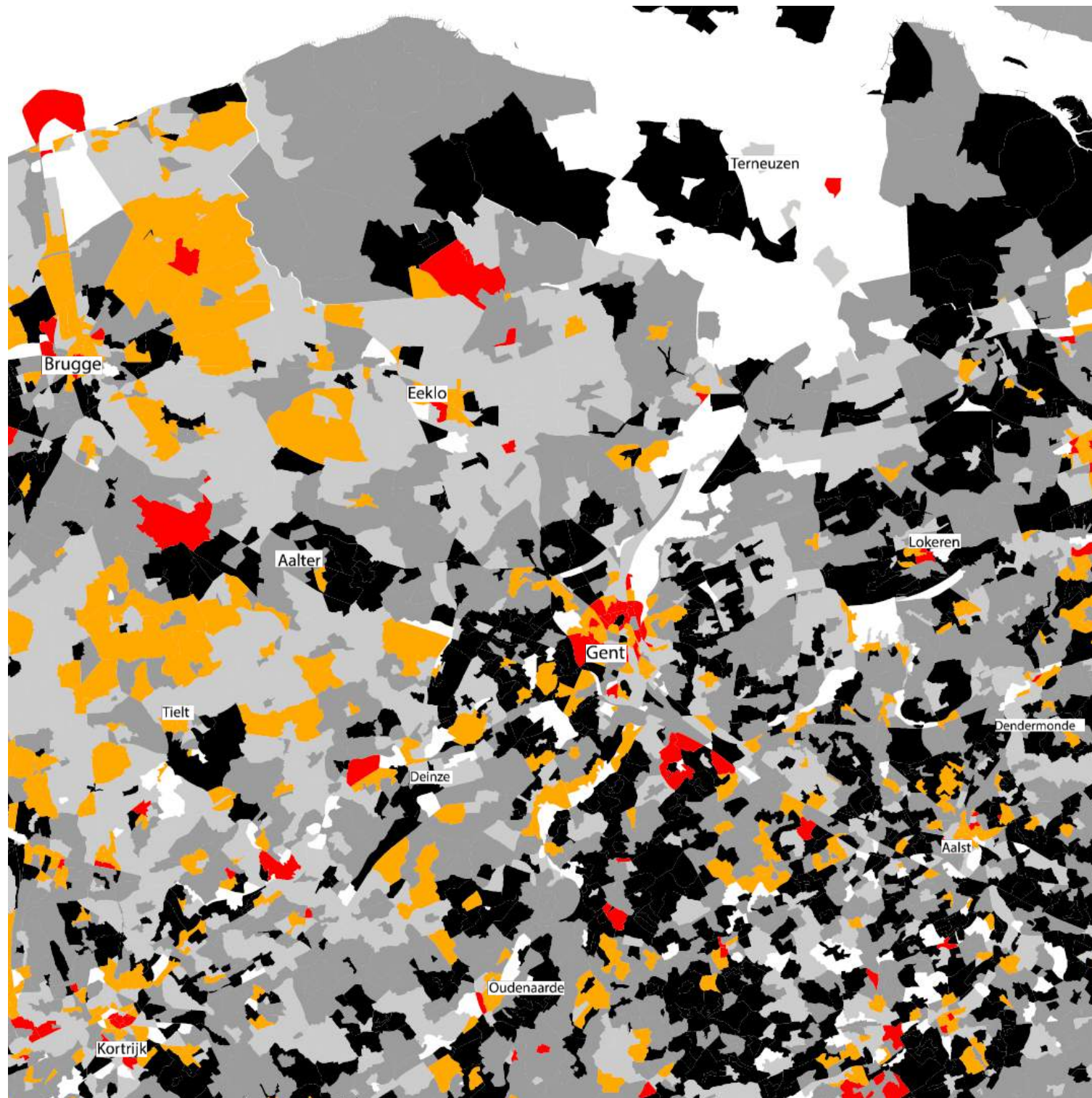
Sociale verschillen in de regio

0km

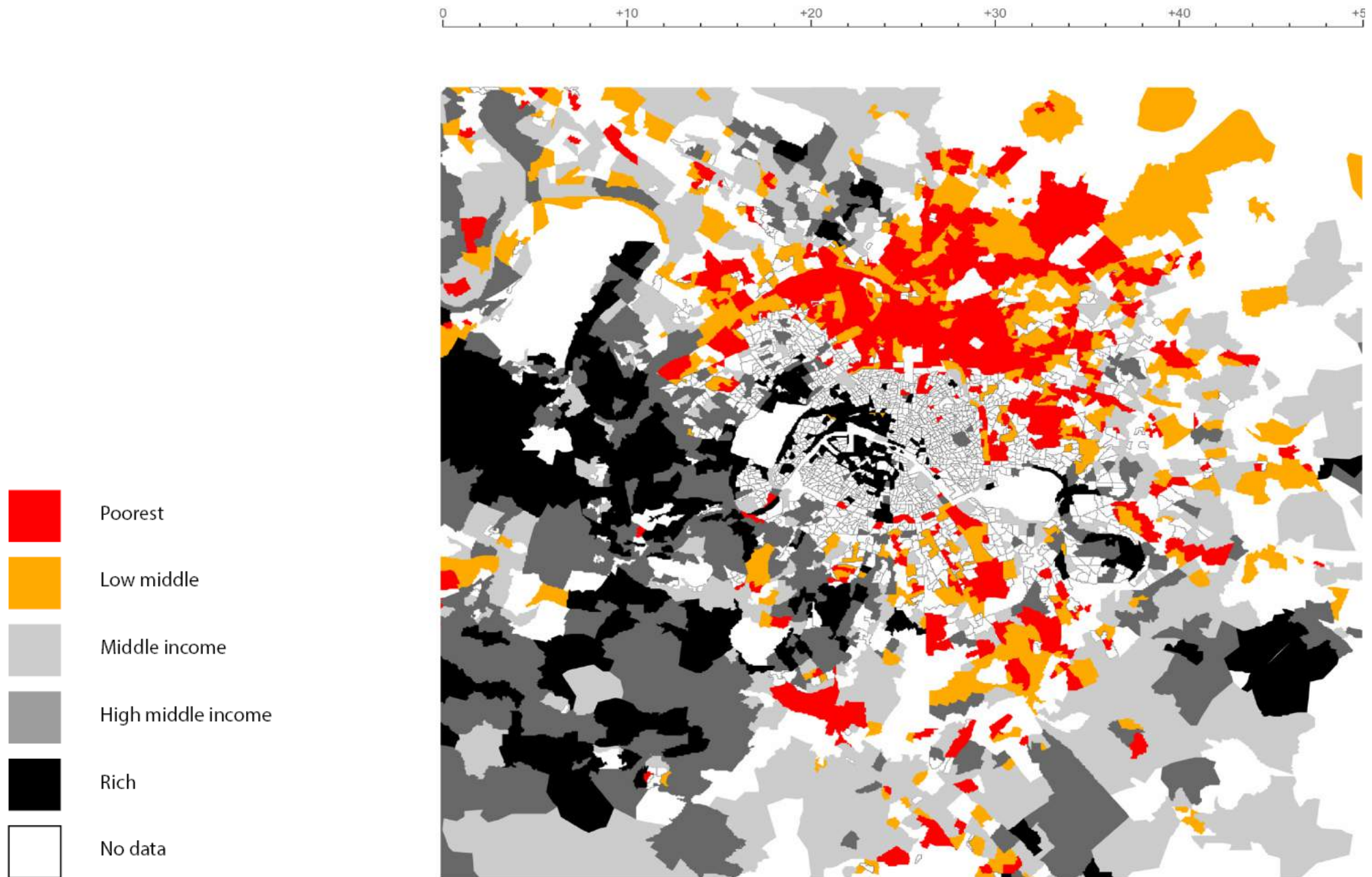
Vlaanderen - Statbel: mediaan netto belastbaar inkomen per statistische sector 2015
Nederland - CBS: gemiddeld netto belastbaar inkomen - kerncijfers wijken en buurten 2014



70km



Sociale verschillen in de regio Groot Parijs



II. VENSTERS OP HET OVK

GLIMPSES ON THE OVK



VENSTER 1: Bodem

GLIMPSE 1: Soils

“Turning the desert land into a fruitful garden” AGAIN



*"De laatste [deze regio] wordt vaak omschreven als" **de vruchtbare vlaktes en voedselrijke weiden van Vlaanderen.** "Ze zijn inderdaad productief, maar **ze hebben het aan de arbeid van de mens te danken.** Er is nauwelijks een bodem in Europa die zo onvruchtbaar is van nature als deze. Als het slechts twee of drie jaar wordt verlaten, keert de bodem terug naar onvruchtbare woestennij. ‘*

Uit Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

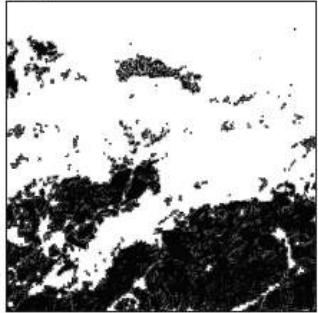
*“The latter [this region] is often described as “**the fertile plains and fat meadows of Flanders.**” They are, indeed, productive, **but they owe it to the labour of man.** There is scarcely any soil in Europe so infertile by nature, and if abandoned for only two or three years it returns to barren waste.”*

From Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

Bodemkaart

0km

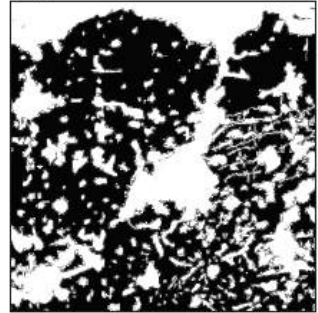
70 km



fertility of soils

70 km

70 km



agriculture

70 km

Clayey soil



Loamy soil



Sandy soil



Soil suitable for infiltration

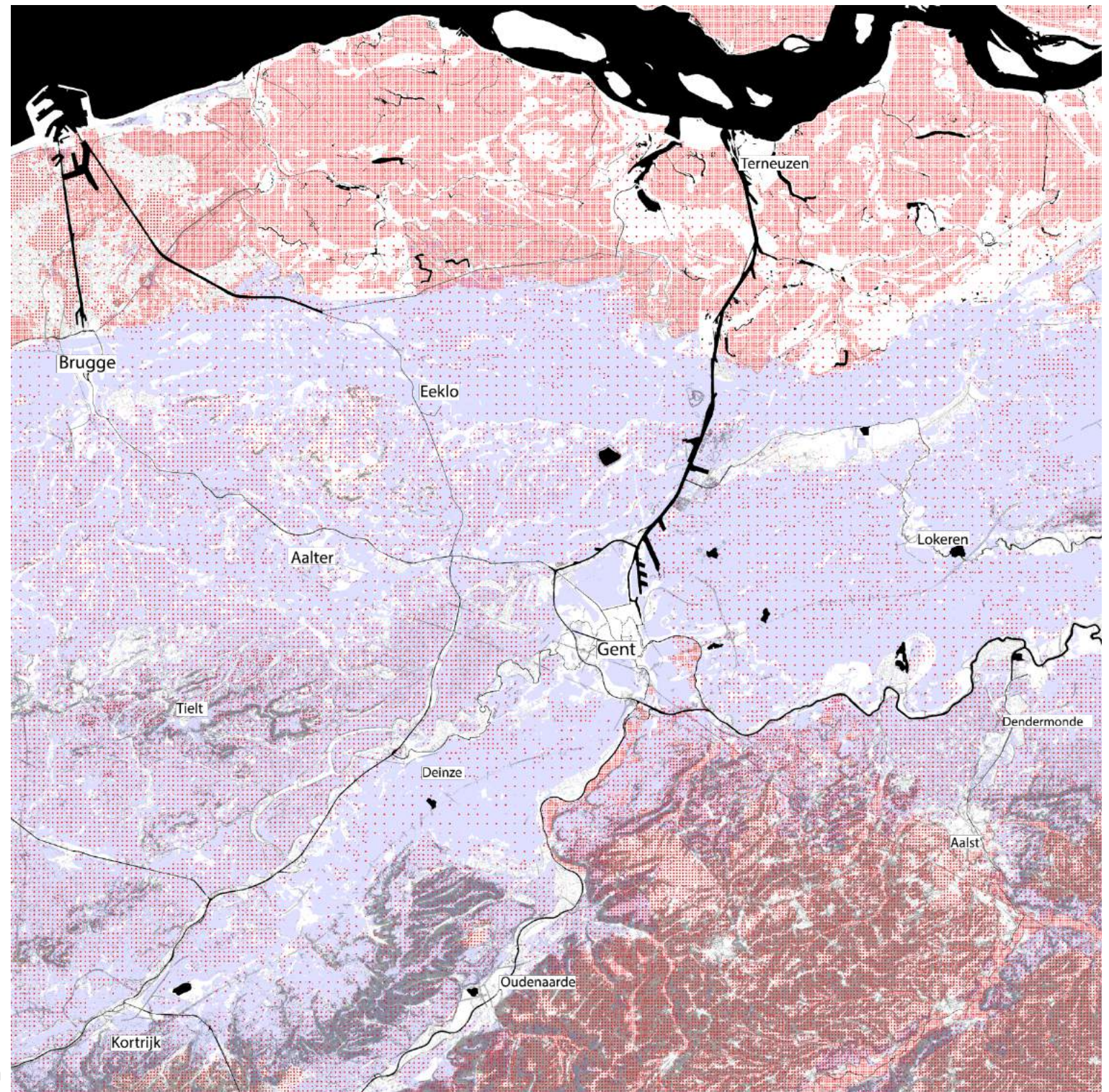


Risk of erosion



Vlaanderen - AGIV: Fysische systeemkaart,
Infiltratiegevoelige bodems (Watertoets),
Erosiegevoelige gebieden (Watertoets)
Nederland - PDOK: Bodemkaart

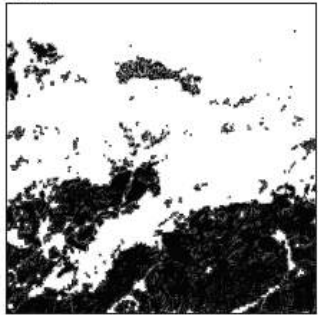
70km



Bodemgeschiedtheids kaart

0km

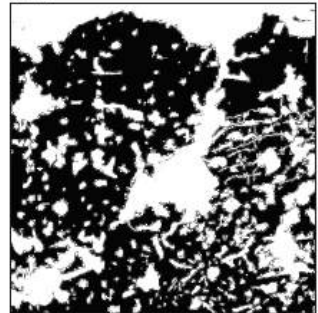
70 km



fertility of soils

70 km

70 km



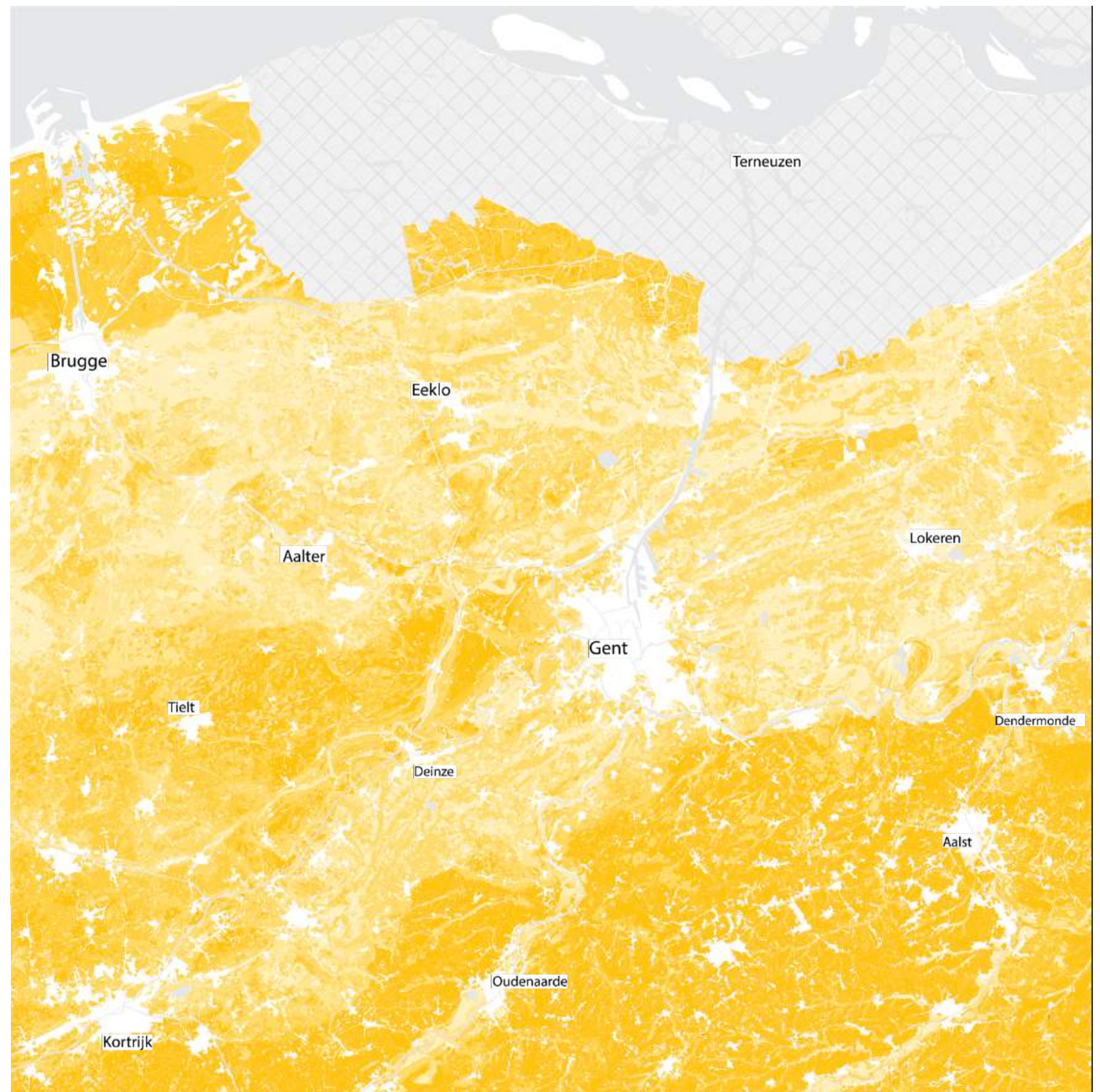
agriculture

70 km

Soil fertility



70km



How will the three visions of the world deal with “turning the desert land into a fruitful garden” AGAIN?

Hoe gaan de drie wereldbeelden om met het OPNIEUW “omvormen van de woestenij in een vruchtbare tuin”?

VENSTER 2: Water & Iron

GLIMPSE 2: Water & Iron

Infrastructuur, industriële ontwikkeling en werk



“De rivieren van België zijn met elkaar verbonden door een uitgebreid systeem van kanalen... Bovendien is er het meest volledige systeem van spoorwegen ter wereld.”

Uit Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

“The rivers of Belgium are linked together by an extensive system of canals... In addition, there is the most complete system of railways in the world.”

From Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

*(Buurt)spoorwegen
en kanalen in 1950*

0km



Water & Iron: 1940 - 1954.

Railroad

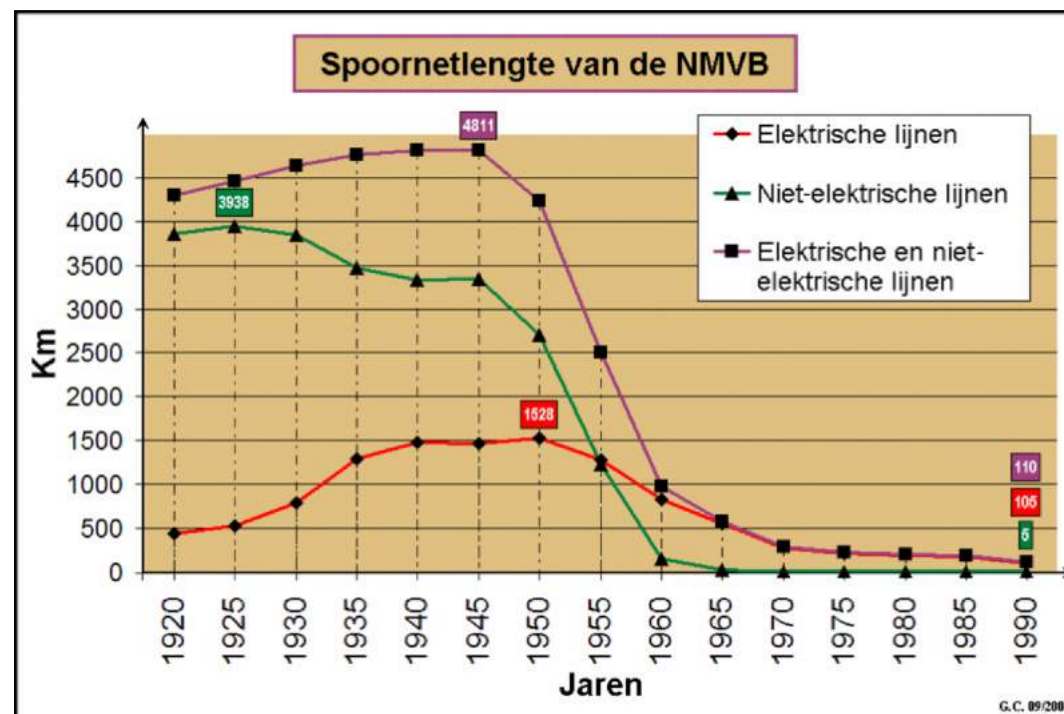
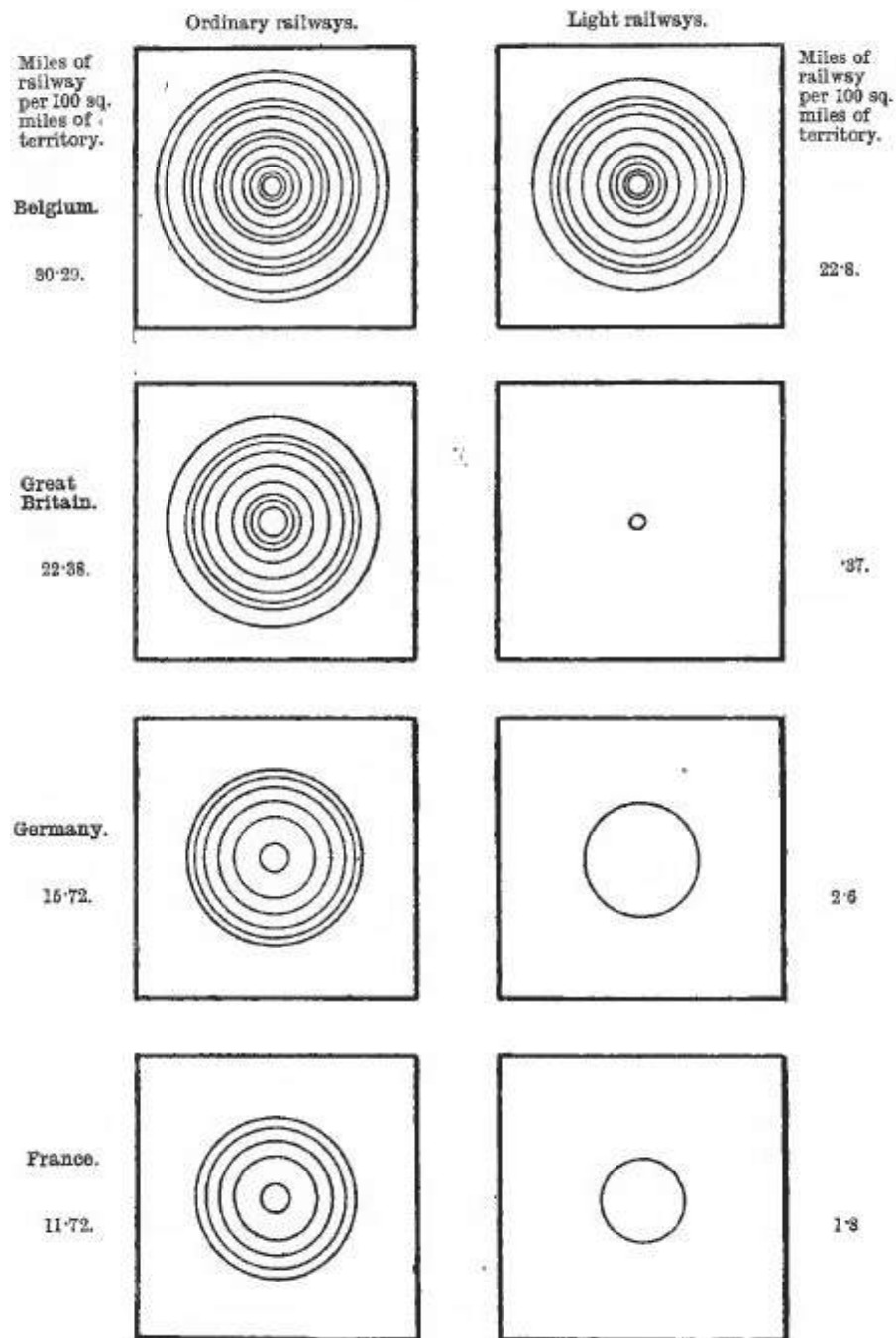
Station

Vicinale / local railroad/tram

Water

50km

THE COMPARATIVE MILEAGE OF RAILWAYS FOR A GIVEN AREA OF TERRITORY IN VARIOUS EUROPEAN COUNTRIES



Door Georges Colet - De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, in Onze Buurtspoorwegen nr 73, 1958, 100 years of the Belgian Vicinal, DAVIES W.J.K., Light Rail Transit Association, London, 1985, Avancez s.v.p. ! Cent ans d'histoire vicinale en Belgique, OUVRAGE COLLECTIF, Éditions De Nederlandsche Boekhandel, Kapellen, 1985 Tram 2000 Flash 1989, édité par Tram 2000 ASBL, Bruxelles, 1989, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6078792>

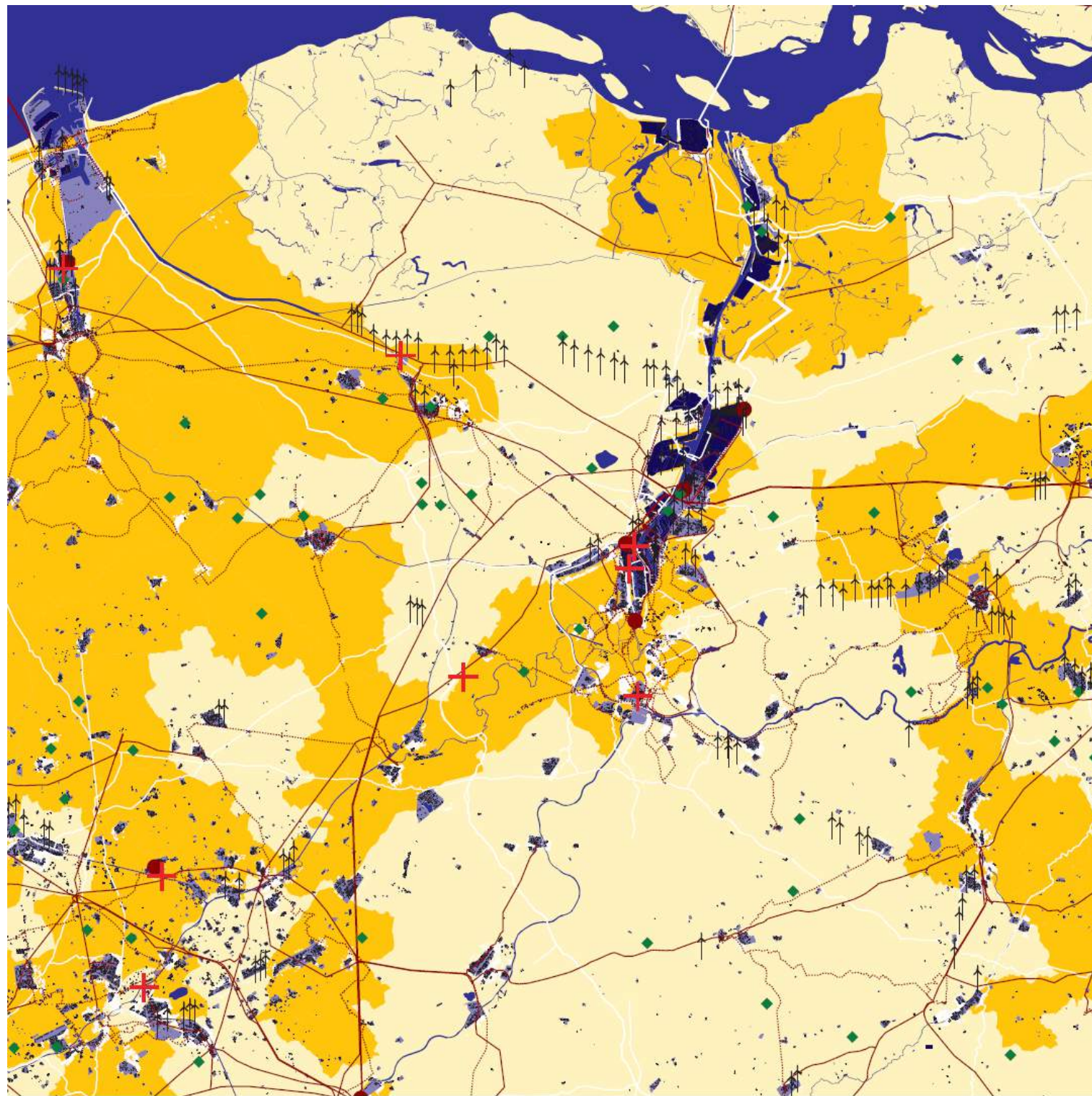
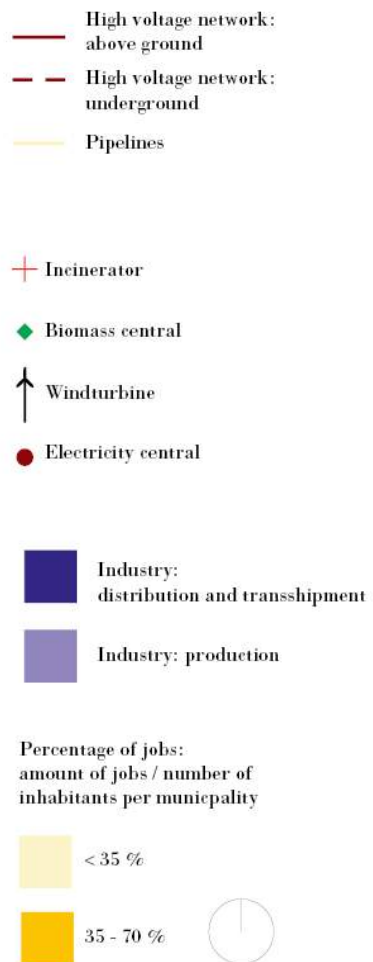
Deze specifieke situatie van de infrastructuur is nog steeds rijk aan potentieel om een toekomst zonder auto te faciliteren, waarbij openbaar vervoer een meer structurerende rol speelt in de herorganisatie van de verschillende soorten landgebruik.

This specific infrastructural condition is still rich in potentialities to support and enable a car-free future, where public transport will play a more structural role in the re-organisation of the different land uses.

HOE GAAN DE DRIE SCENARIO'S OM MET...
EEN TOEKOMST NA DE AUTO?

HOW WILL THE THREE SCENARIOS DEAL WITH ...
A POST CAR FUTURE?

Circulaire economie



HOE GAAN DE DRIE SCENARIO'S OM MET ...
EEN STEEDS MINDER BEWOONDE INDUSTRIE EN HAVEN (MINDER JOBS) EN DE
POTENTIEEL MEER EN MEER BEWOONDE RANDEN ERVAN?

HOW WILL THE THREE SCENARIOS DEAL WITH ...
A LESS AND LESS INHABITED INDUSTRY AND HARBOUR (FEWER WORKERS) AND
POTENTIALLY MORE AND MORE INHABITED BORDERS?

VENSTER 3: (Her)vormen van de diffuse stad

GLIMPSE 3: (Re-)forming the diffuse city

Forms of dispersion
Vormen van spreiding



*“De lezing van het platteland is heel anders dan die van de gemiddelde landbouwregio in Groot-Brittannië. **Er zijn veel kleine dorpjes, en her en der tussen de velden liggen kleine huisjes,** vaak witgekalkt en met rode daken, waarin de telers dicht bij hun werk wonen.”*

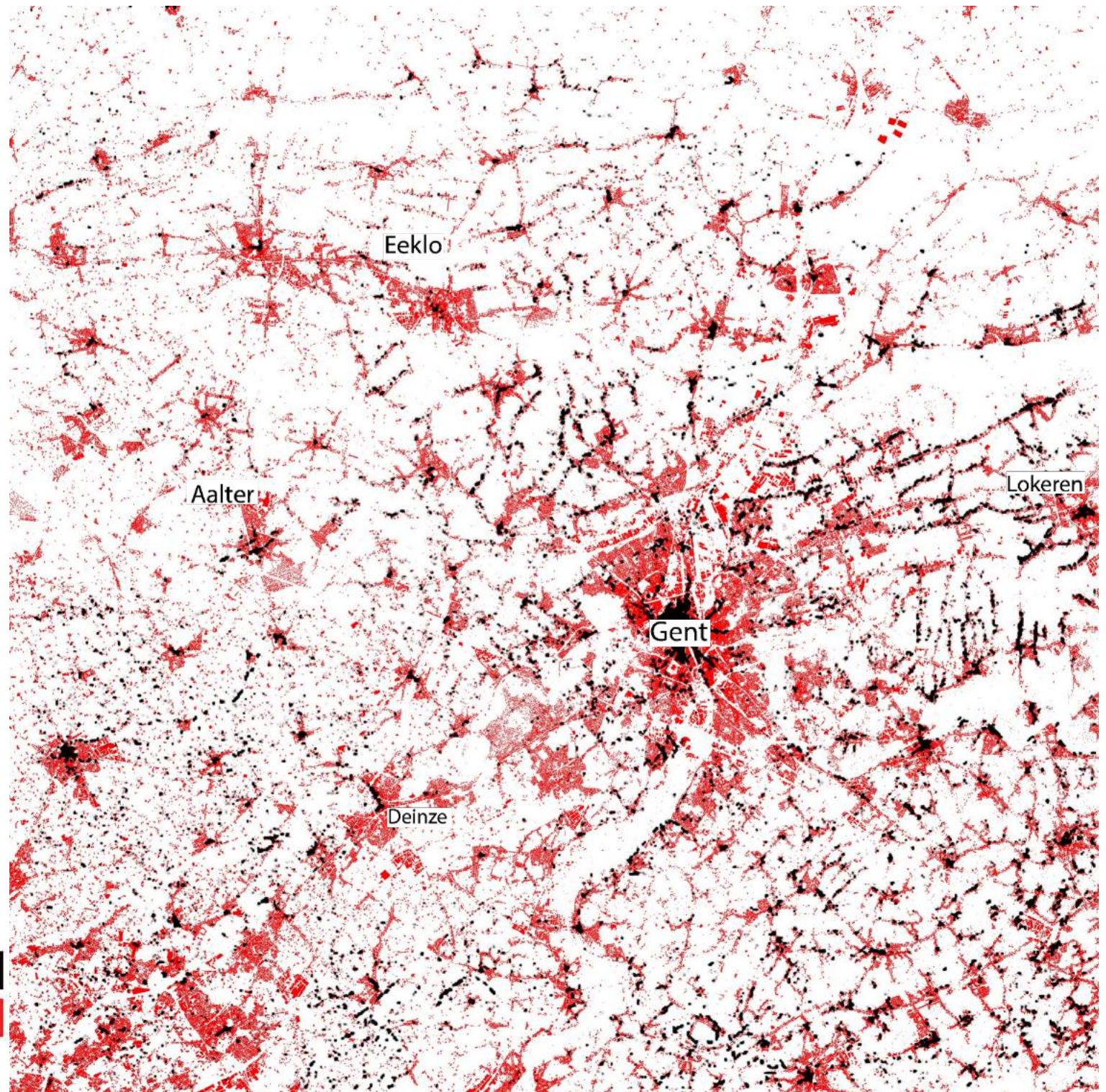
Uit Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

*“The aspect of the country is very different from that of the average agricultural region in Britain. **There are many small villages, and far and near among the fields are dotted little cottages,** often whitewashed and with red roofs, in which the cultivators live close to their work.”*

From Land & Labour; Lessons From Belgium (Seebohm Rowntree, 1910)

*Vergelijking
bebouwde ruimte
1850 - nu*

0km



Built on Vandermaelen map (1846-1854)



Built today



50km

1777

Today

1x1km
Rural spread
North of Nevele

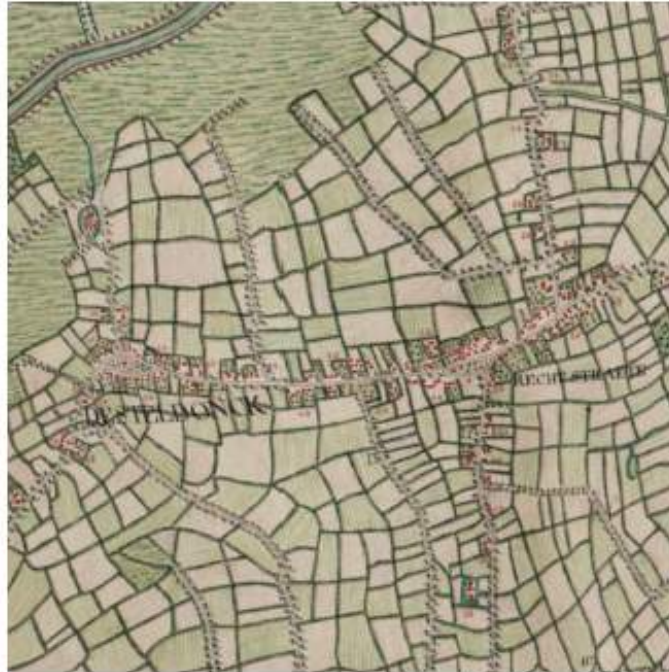


1x1km
Rural core
Ertvelde Dries
Common space



1777

2.5x2.5km
Pre-industrial epoch ribbon
Desteldonk



Today



1x1km
Post-industrial ribbon on existing
infrastructure
Eeklo

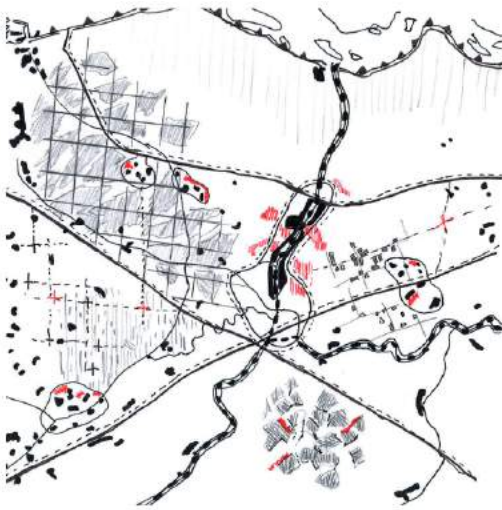


HOE GAAN DE DRIE SCENARIO'S OM MET ...
HET OPWAARDEREN OF WISSEN VAN DE DIFFUSE EN GEFRAGMENTEERDE
STAD?

HOW WILL THE THREE SCENARIOS DEAL WITH ...
THE UPGRADING OR ERASURE OF THE DISPERSE AND FRAGMENTED CITY?

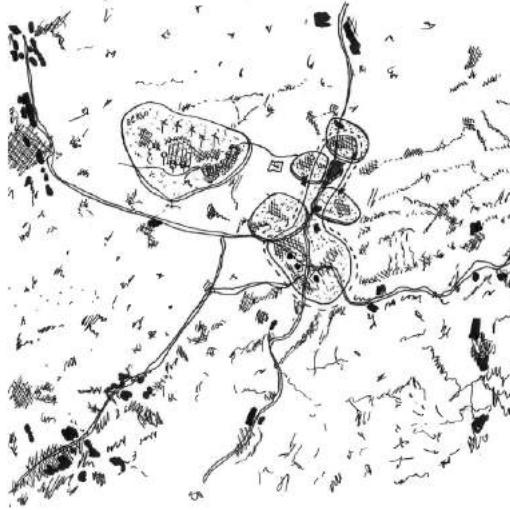
III. DRIE WERELDBEELDEN VOOR 2050

THREE VISION OF THE WORLD FOR 2050



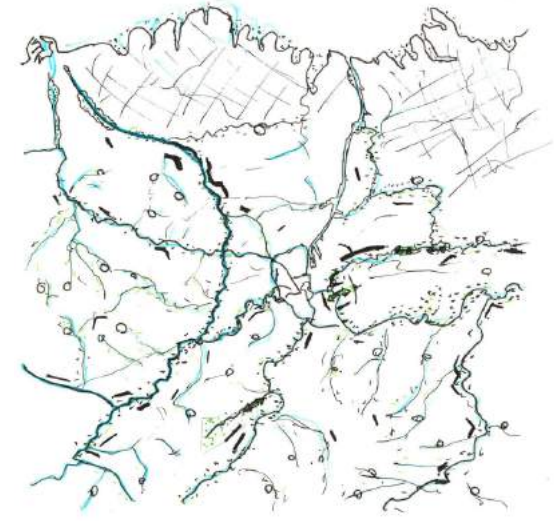
CRADLE TO CRADLE

Een techno-efficiënte samenleving



DEGROWTH

Een kleinschalige, duurzame en zelfvoorzienende samenleving



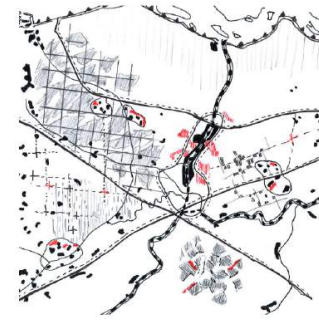
DEEP ECOLOGY

Een samenleving in co-existentie met de natuur

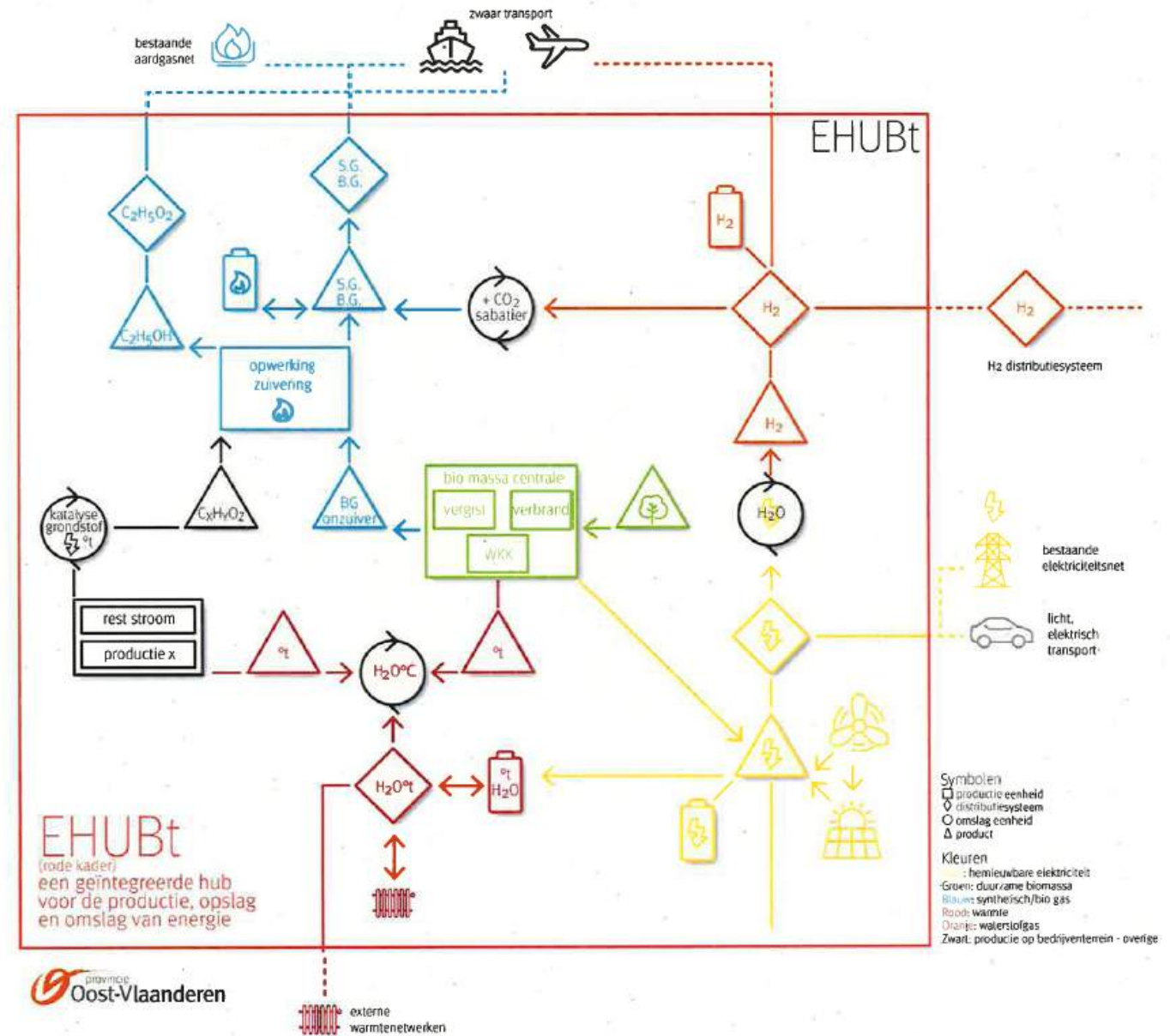
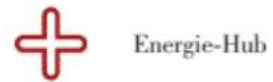
Wereldbeelden voor 2050:

CRADLE TO CRADLE

Een techno-efficiënte samenleving







E-Hubs - Concept



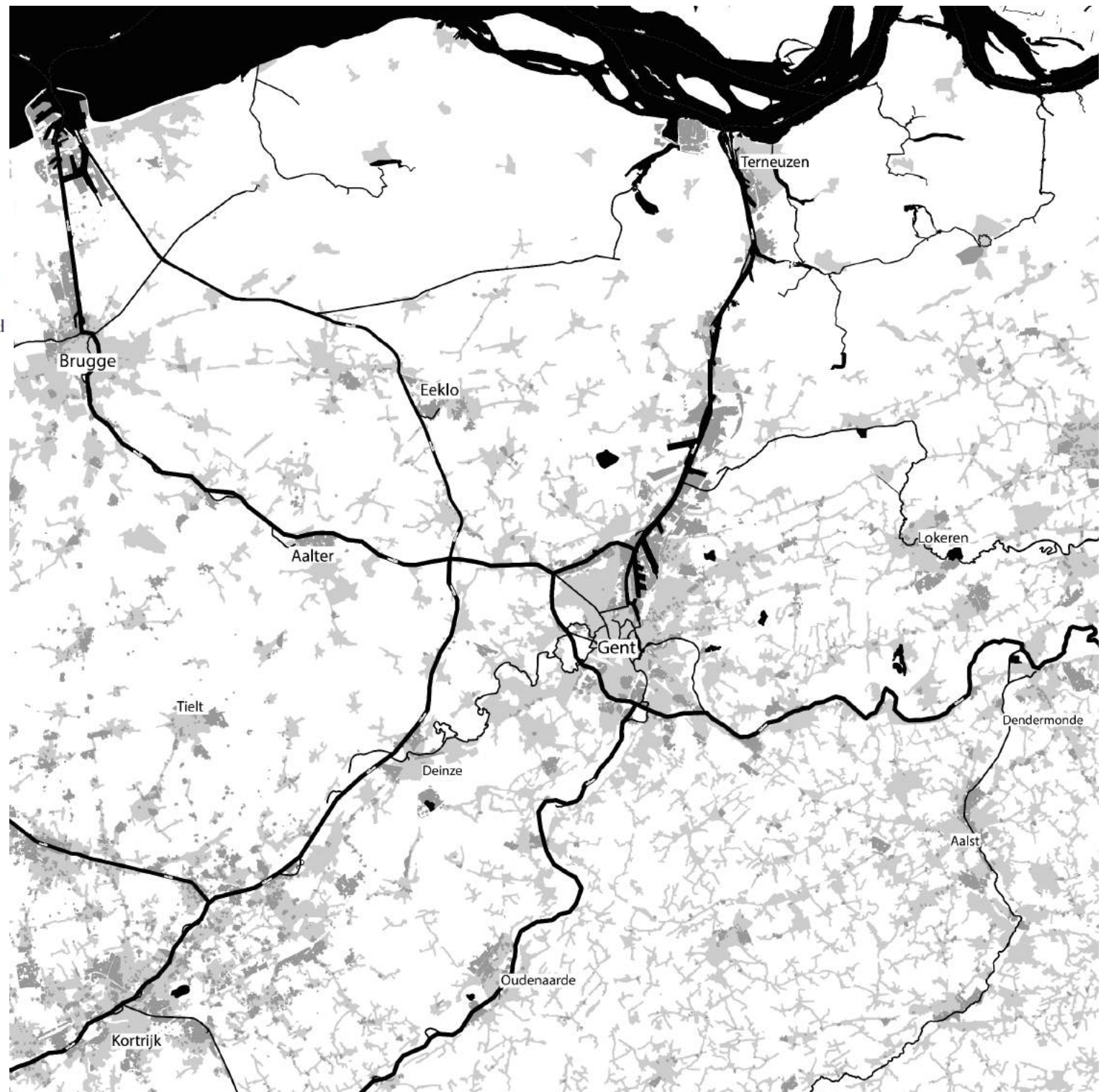
Bron: Energielandschap Oost-Vlaanderen

Cradle to cradle



-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water

0km

70km

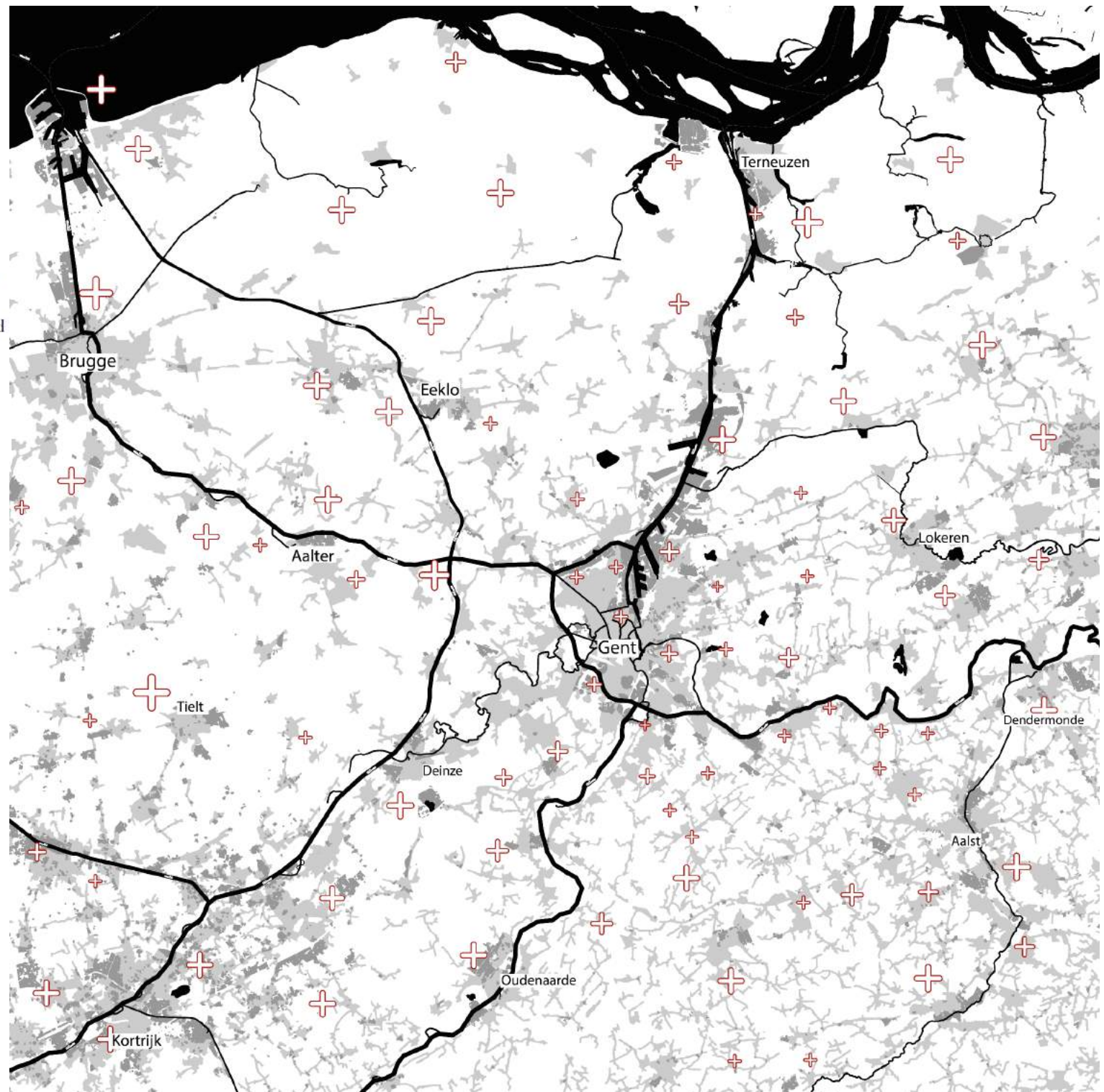


Cradle to cradle *Energie – bebouwing – productie*







-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub

0km

70km

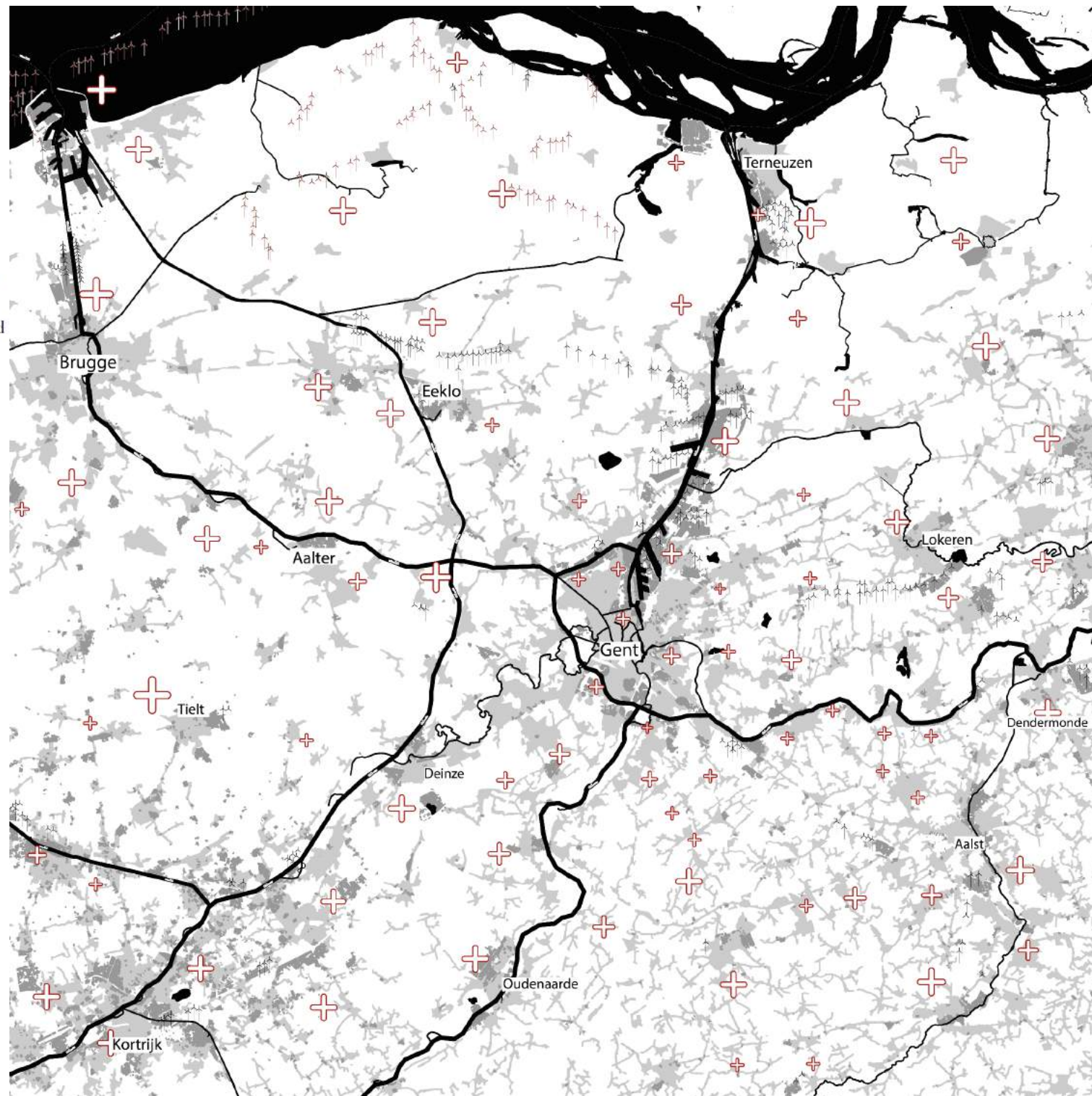


Cradle to cradle *Energie – bebouwing – productie*

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)







0km

70km

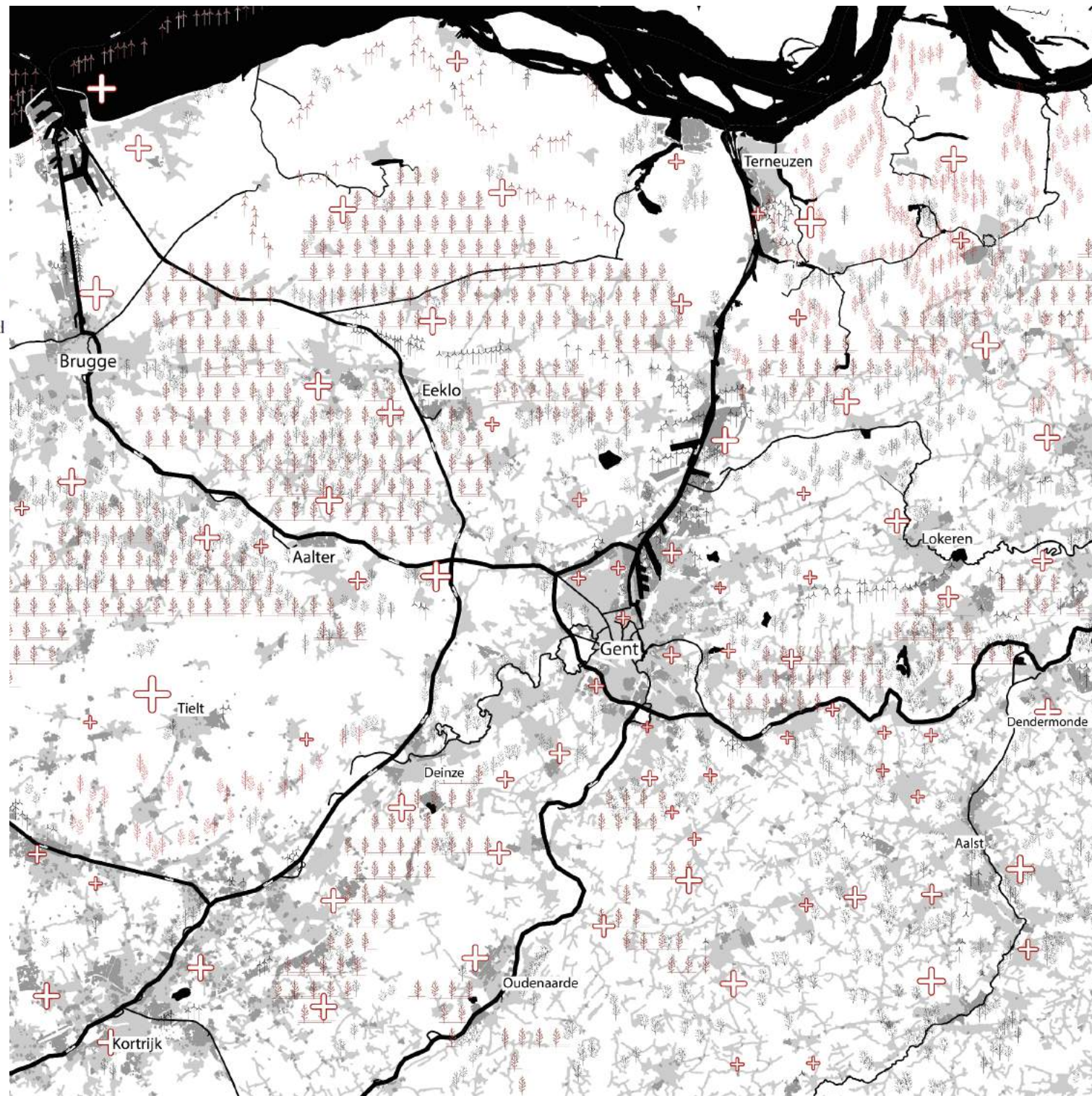


Cradle to cradle

Energie – bebouwing – productie










-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)

0km

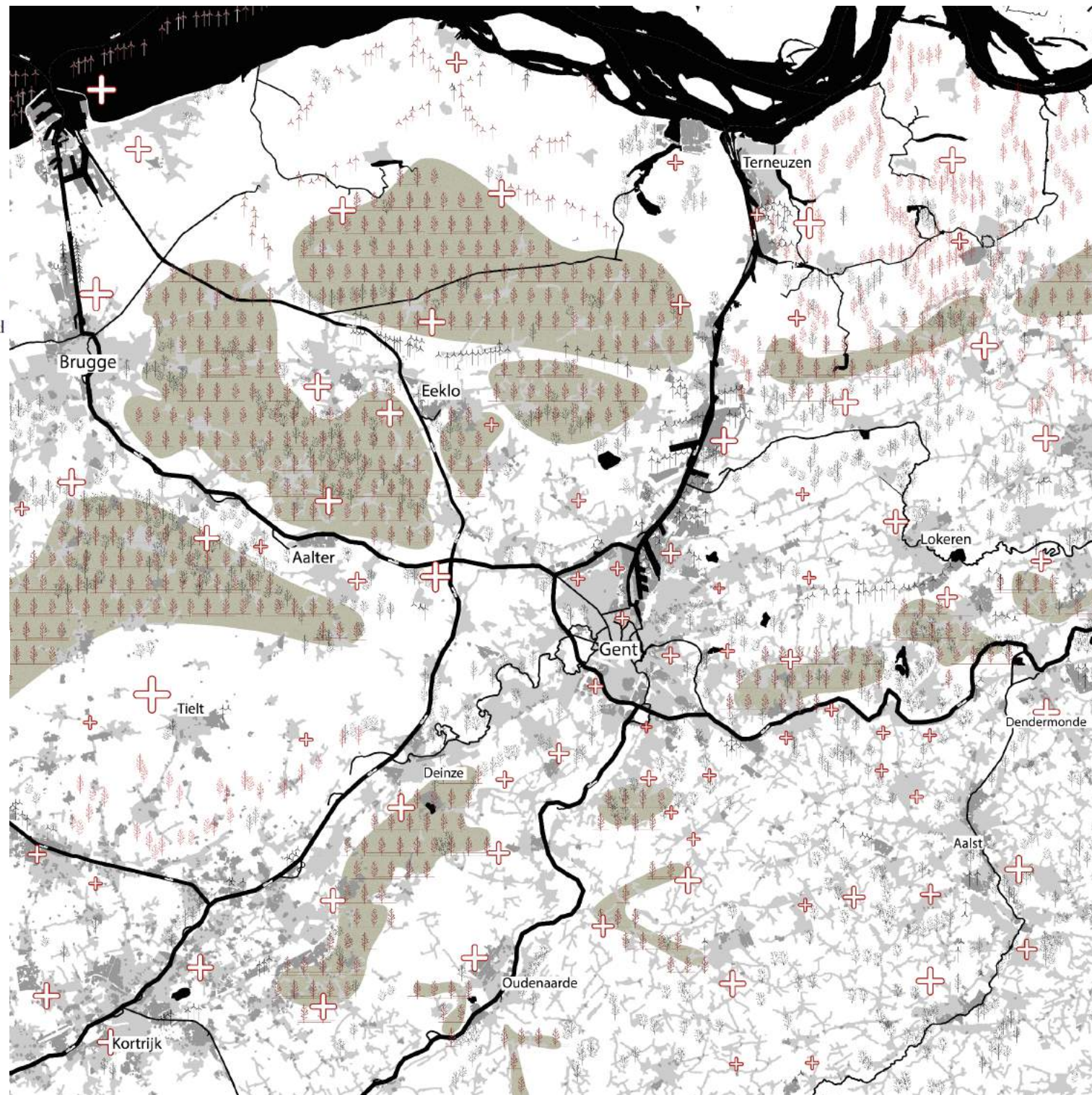


Cradle to cradle

Water & bodem

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw












0km



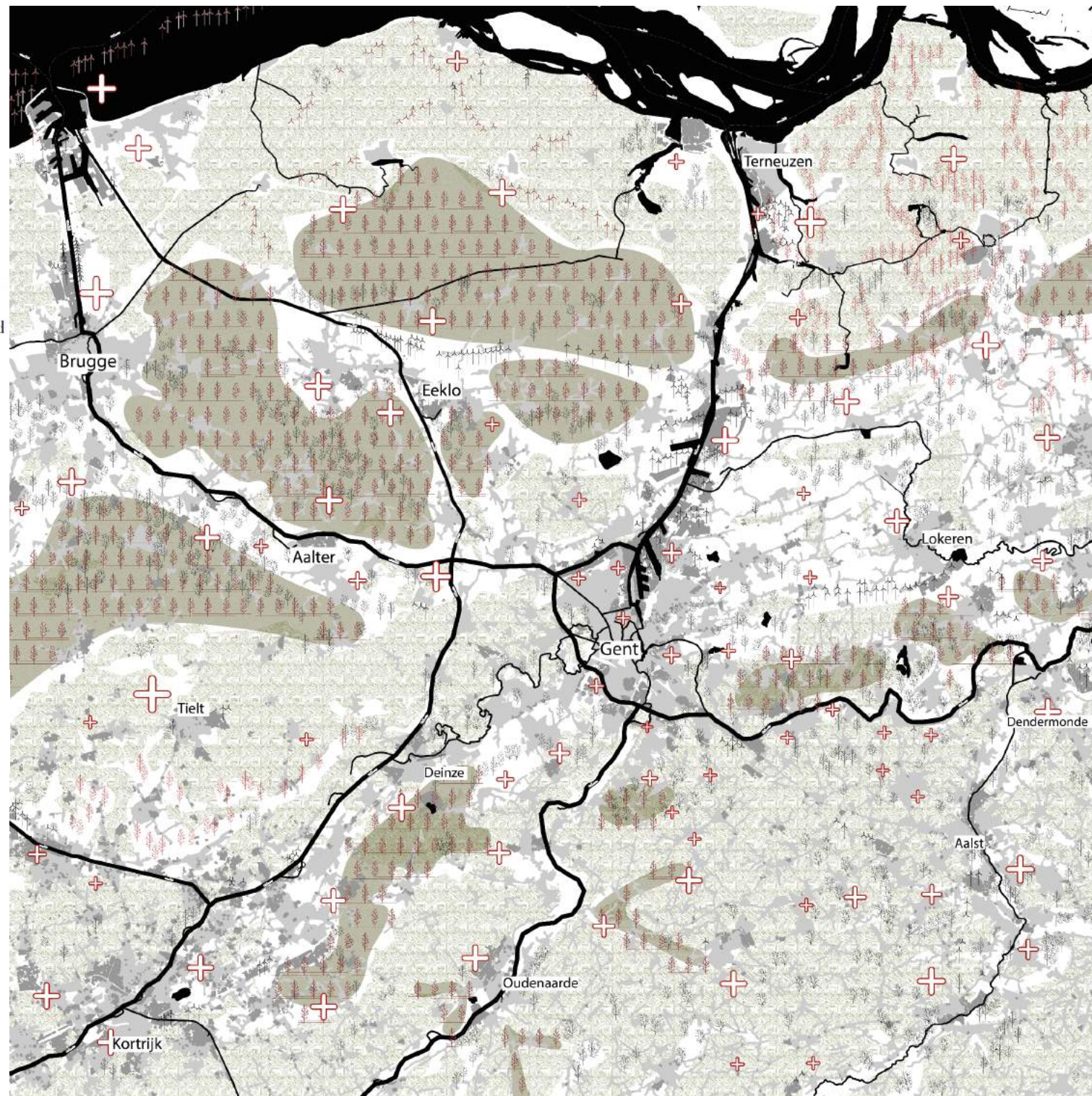
70km

Cradle to cradle

Water & bodem

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw













0km



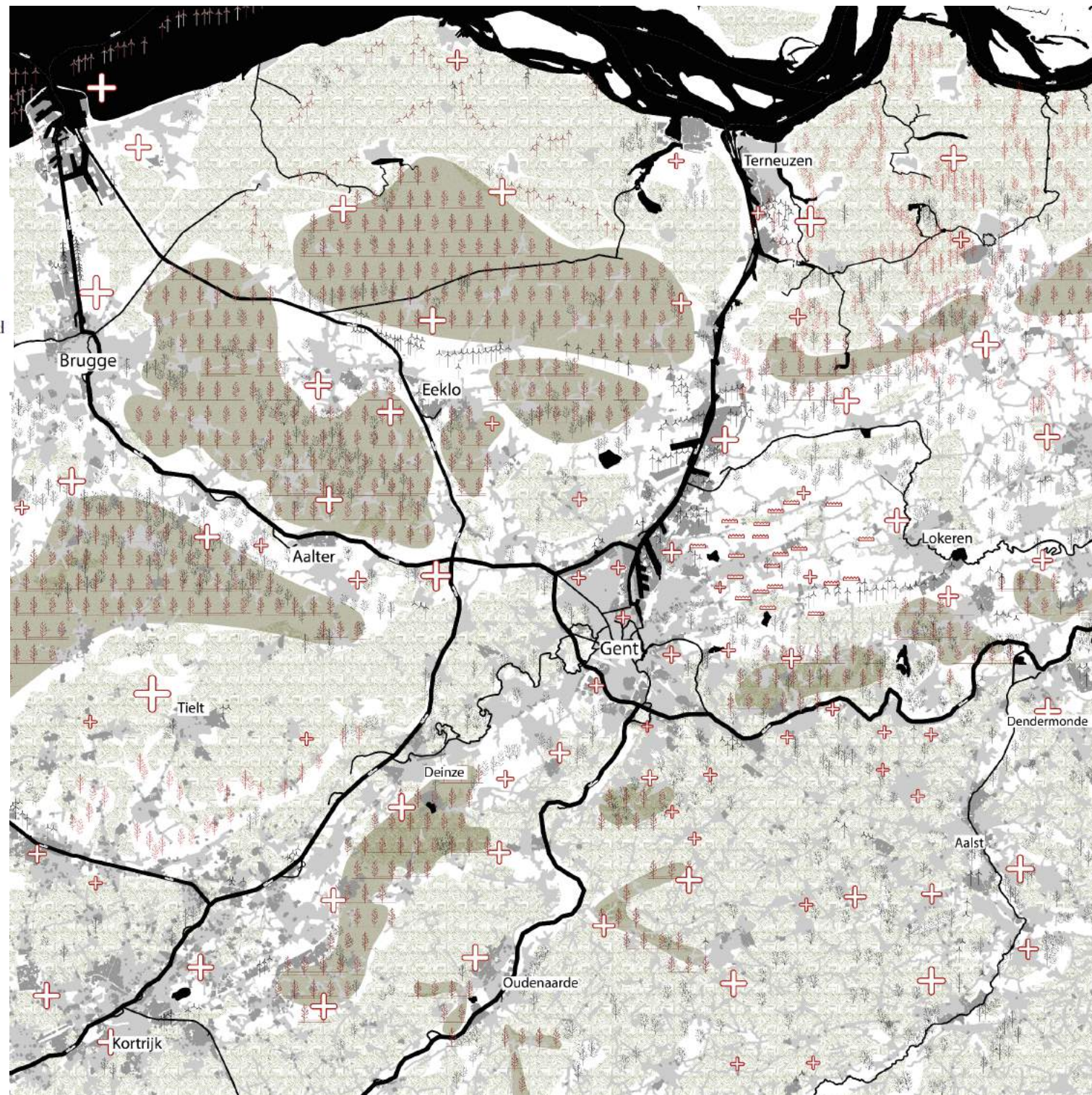
70km

Cradle to cradle

Water & bodem

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Serres














0km



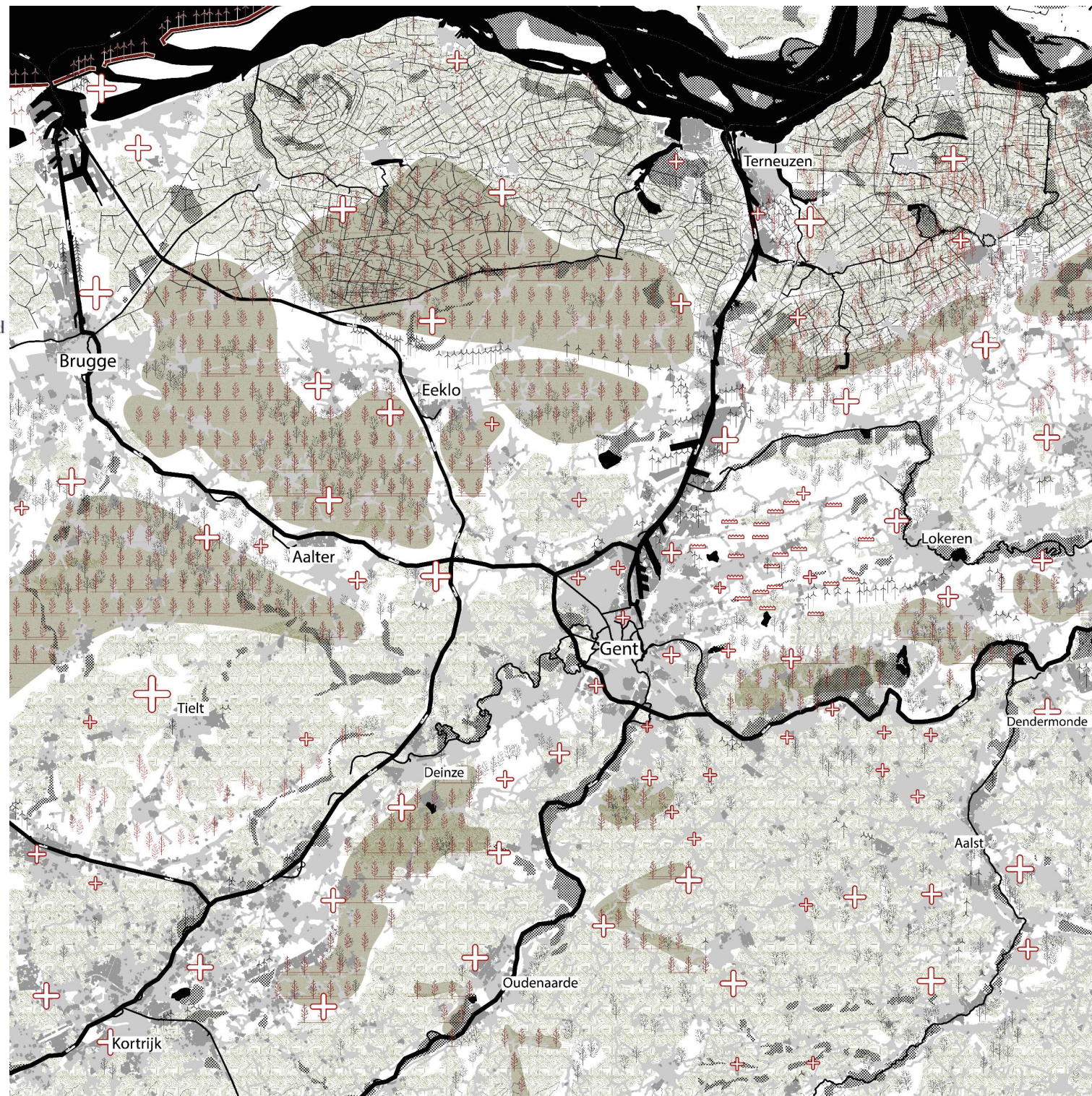
70km

Cradle to cradle

Water & bodem

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Serres
-  Overstromingsgebied















0km



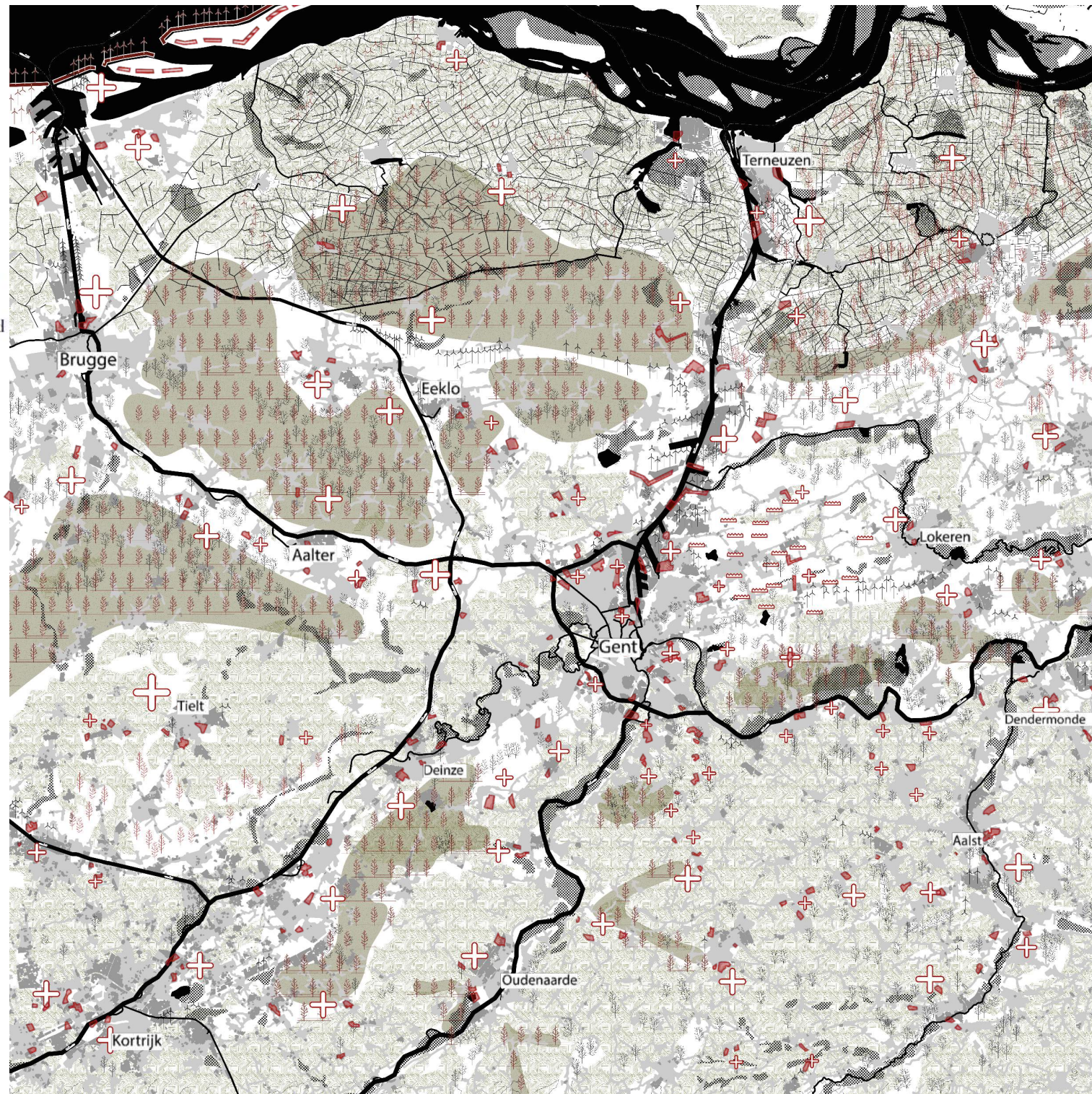
70km

Cradle to cradle

Water & bodem

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Serres
-  Overstromingsgebied
-  Verdichting

0km



70km

Cradle to cradle

Shared mobility



Spoorwegen



Stations - 2,5km perimeter



Nieuw netwerk openbaar vervoer -
300m perimeter

0km



70km

Cradle to cradle

Shared mobility



Spoorwegen



Stations - 2,5km perimeter



Nieuw netwerk openbaar vervoer -
300m perimeter



Fietssnelwegen

0km



70km

Cradle to cradle

Shared mobility

- ++++ Spoorwegen
- Stations - 2,5km perimeter
- Nieuw netwerk openbaar vervoer - 300m perimeter
- - - Fietssnelwegen
- ▬▬▬ Verdichting



















0km



70km

Cradle to cradle

Shared mobility

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Serres
-  Overstromingsgebied
-  Spoorwegen
-  Stations - 2,5km perimeter
-  Nieuw netwerk openbaar vervoer - 300m perimeter
-  Fietssnelwegen
-  Verdichting



















0km



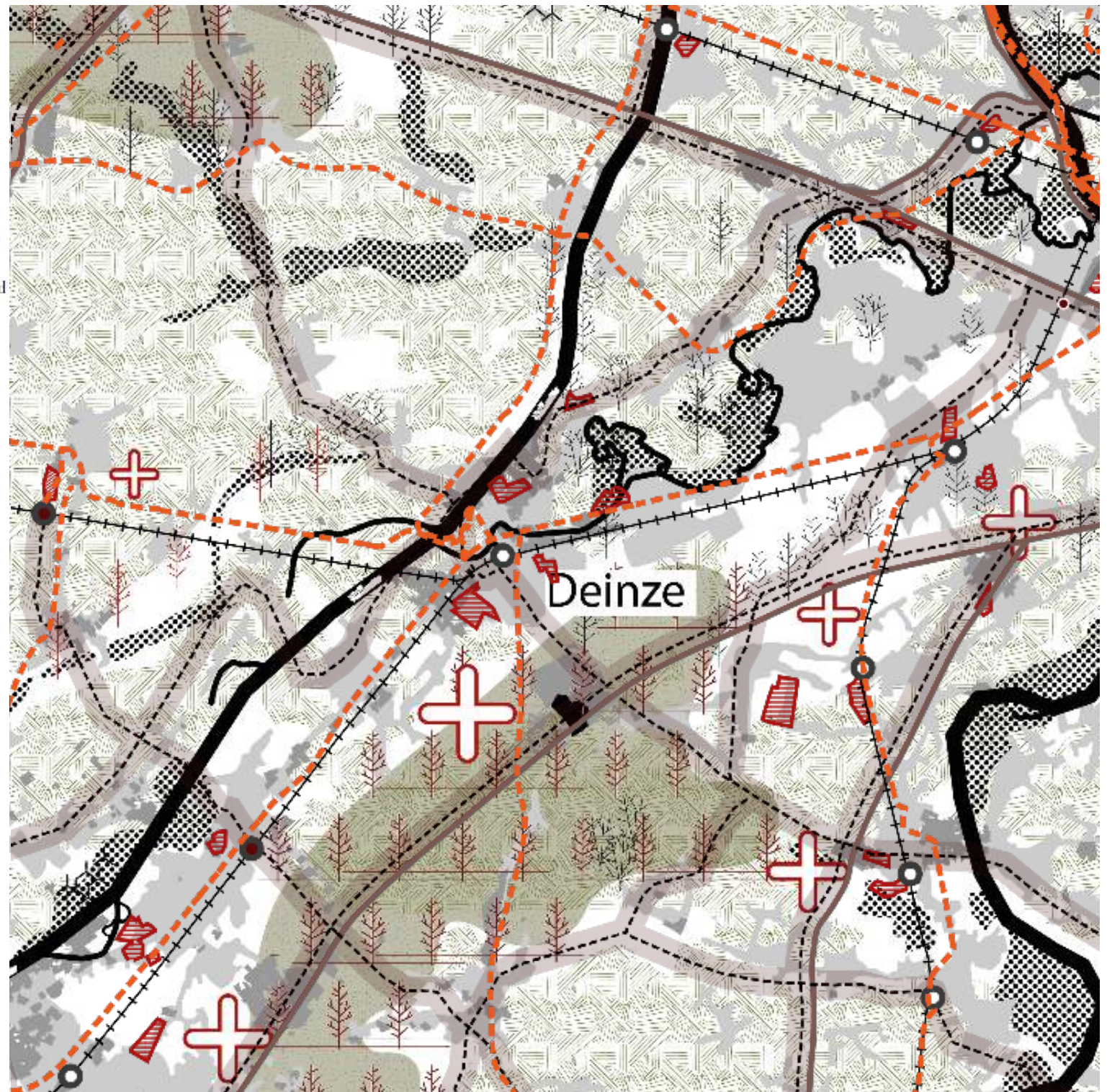
70km

Cradle to cradle

Shared mobility

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Verbinding kanaalnetwerk Seine-Nord
-  Water
-  Energie-Hub
-  Windmolens (bestaand / nieuw)
-  Overstromingsgebied
-  Bos (bestaand / nieuwe biomassa)
-  Bosbouw
-  Polders
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Serres
-  Overstromingsgebied
-  Spoorwegen
-  Stations - 2,5km perimeter
-  Nieuw netwerk openbaar vervoer - 300m perimeter
-  Fietssnelwegen
-  Verdichting

0km

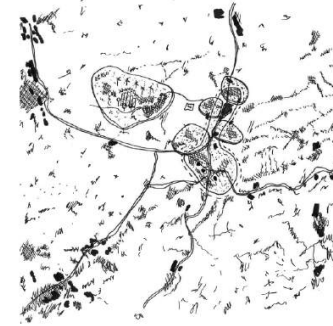


20km

Wereldbeelden voor 2050:

DEGROWTH

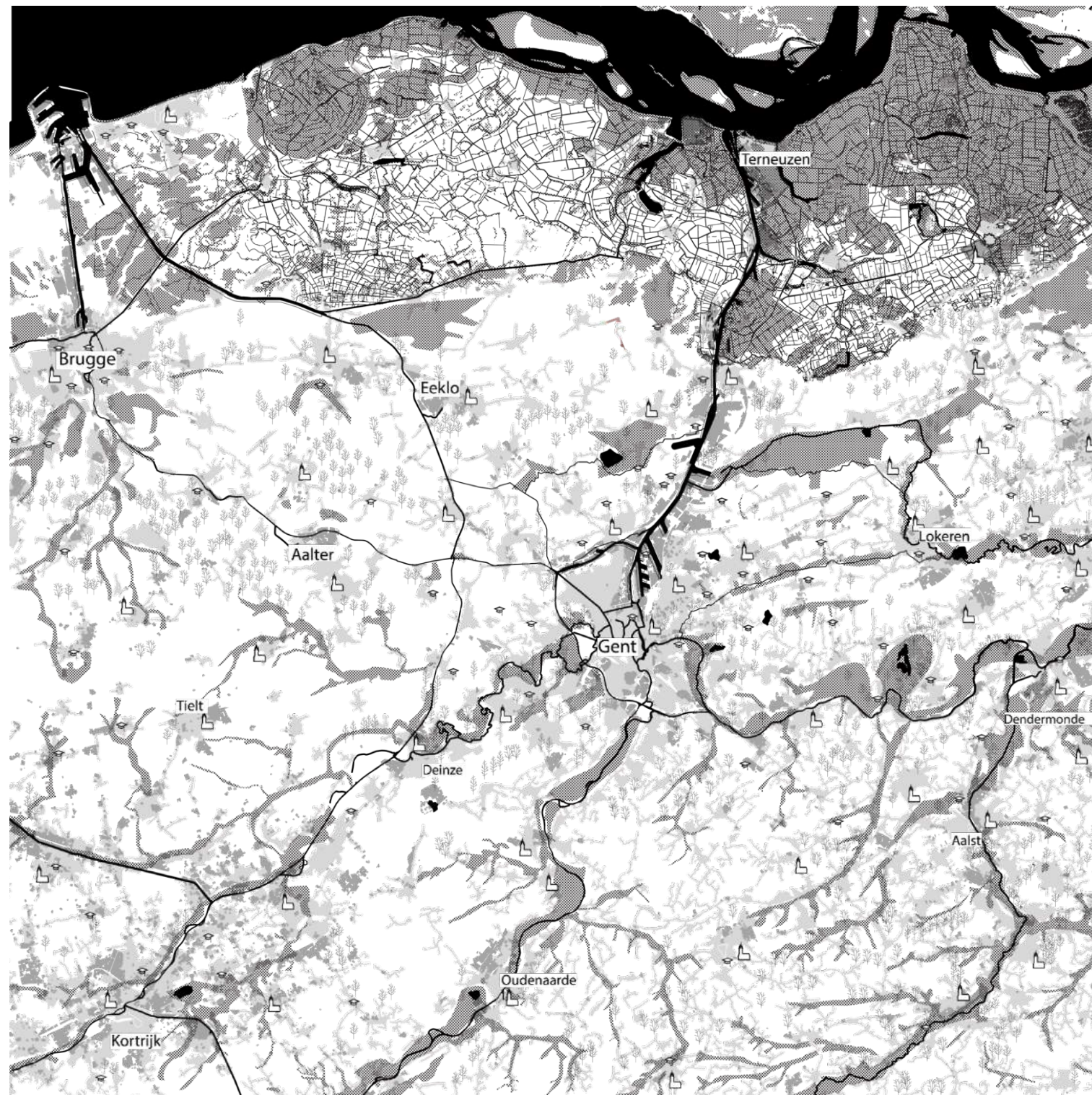
Een kleinschalige, duurzame en zelfvoorzienende samenleving



De-Growth

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Bevaarbare waterlopen
- Fijnmazig watersysteem
- Overstromingsgebied








0km



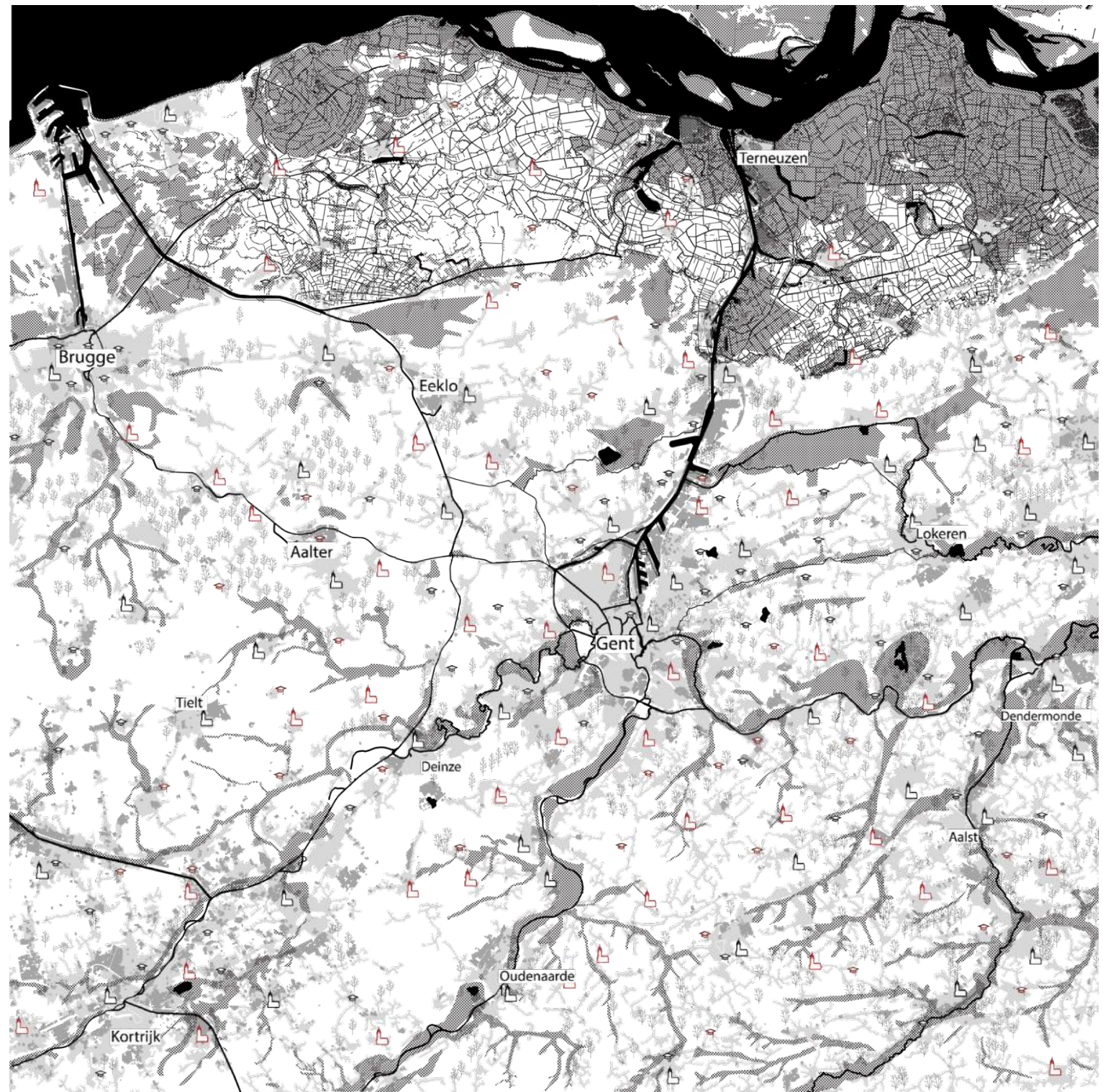
70km

De-Growth

Centra en lokale
voorzieningen (bestaand en
ter versterken of nieuw)

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Bevaarbare waterlopen
-  Fijnmazig watersysteem
-  Overstromingsgebied
-  Micro centrum (bestaand / nieuw)
-  Lokale voorzieningen (bestaand / nieuw)

0km



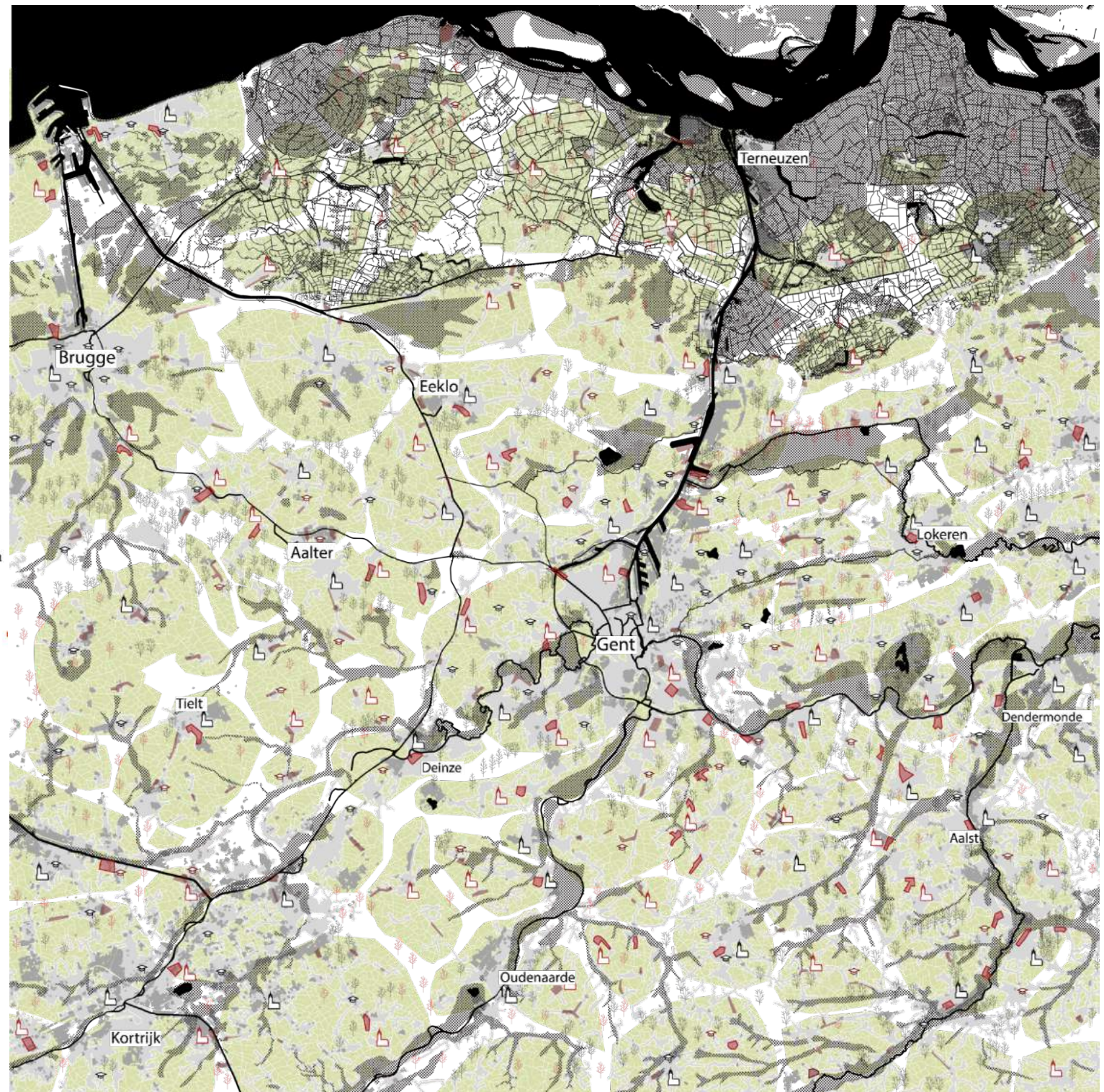
70km

De-Growth

Zelf-voorzienende cellen
En nieuwe verdichtingen

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Bevaarbare waterlopen
- Fijnmazig watersysteem
- Overstromingsgebied
- Micro centrum (bestaand / nieuw)
- Lokale voorzieningen (bestaand / nieuw)
- Verdichting rond mobiliteitsknooppunten
- Gefragmenteerde verdichting
- Lokale lanbouw entiteit

0km



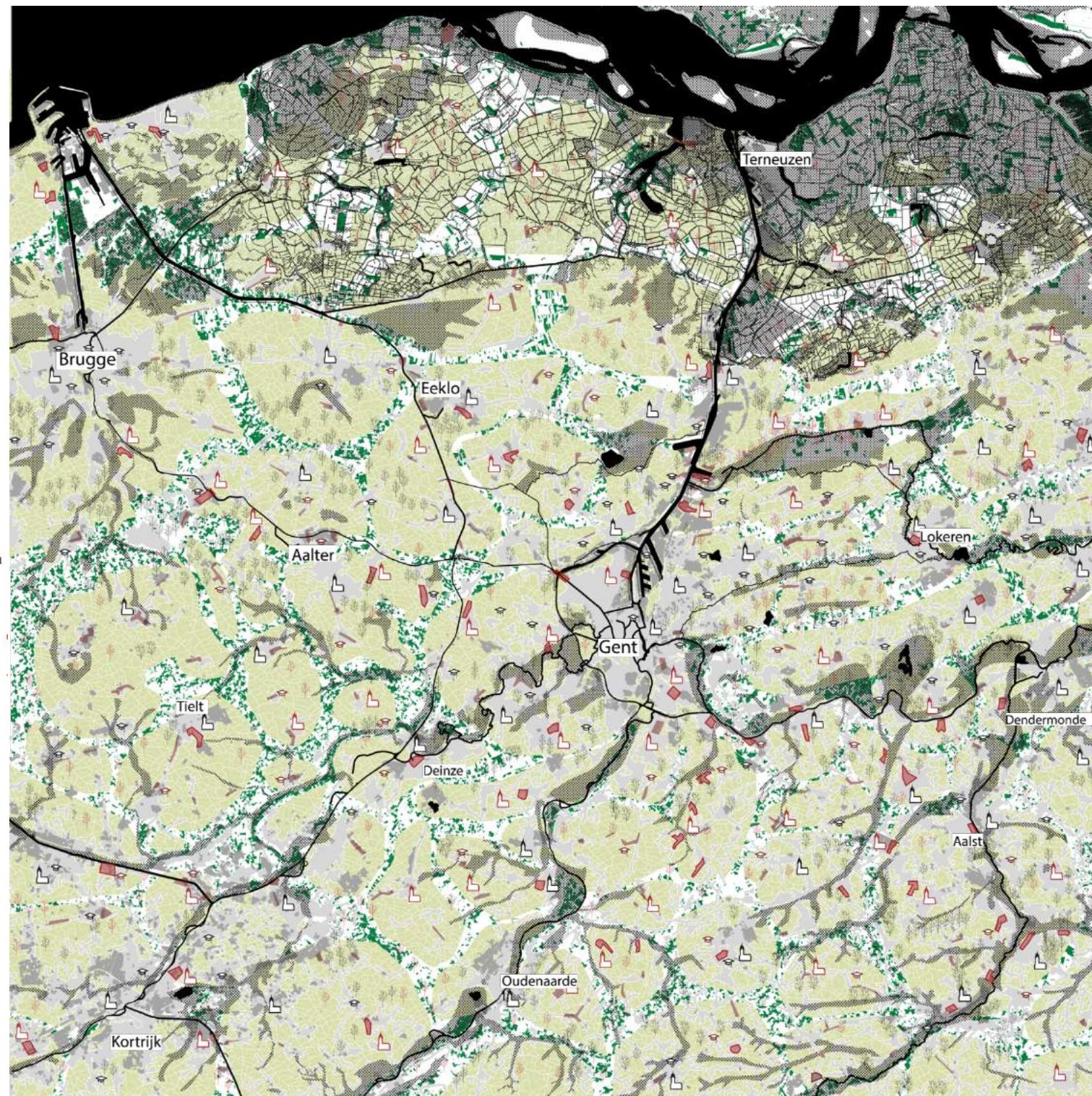
70km

De-Growth

Graslanden tussen de cellen

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Bevaarbare waterlopen
- Fijnmazig watersysteem
- Overstromingsgebied
- Micro centrum (bestaand / nieuw)
- Lokale voorzieningen (bestaand / nieuw)
- Verdichting rond mobiliteitsknooppunten
- Gefragmenteerde verdichting
- Lokale landbouw entiteit
- Grasland

0km



70km

De-Growth

Transport netwerk en openbaar vervoerlijnen

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Bevaarbare waterlopen
- Fijnmazig watersysteem
- Snelwegen
- Spoorwegen
- Stations (bestaand / nieuw)
- Openbaar vervoer

0km

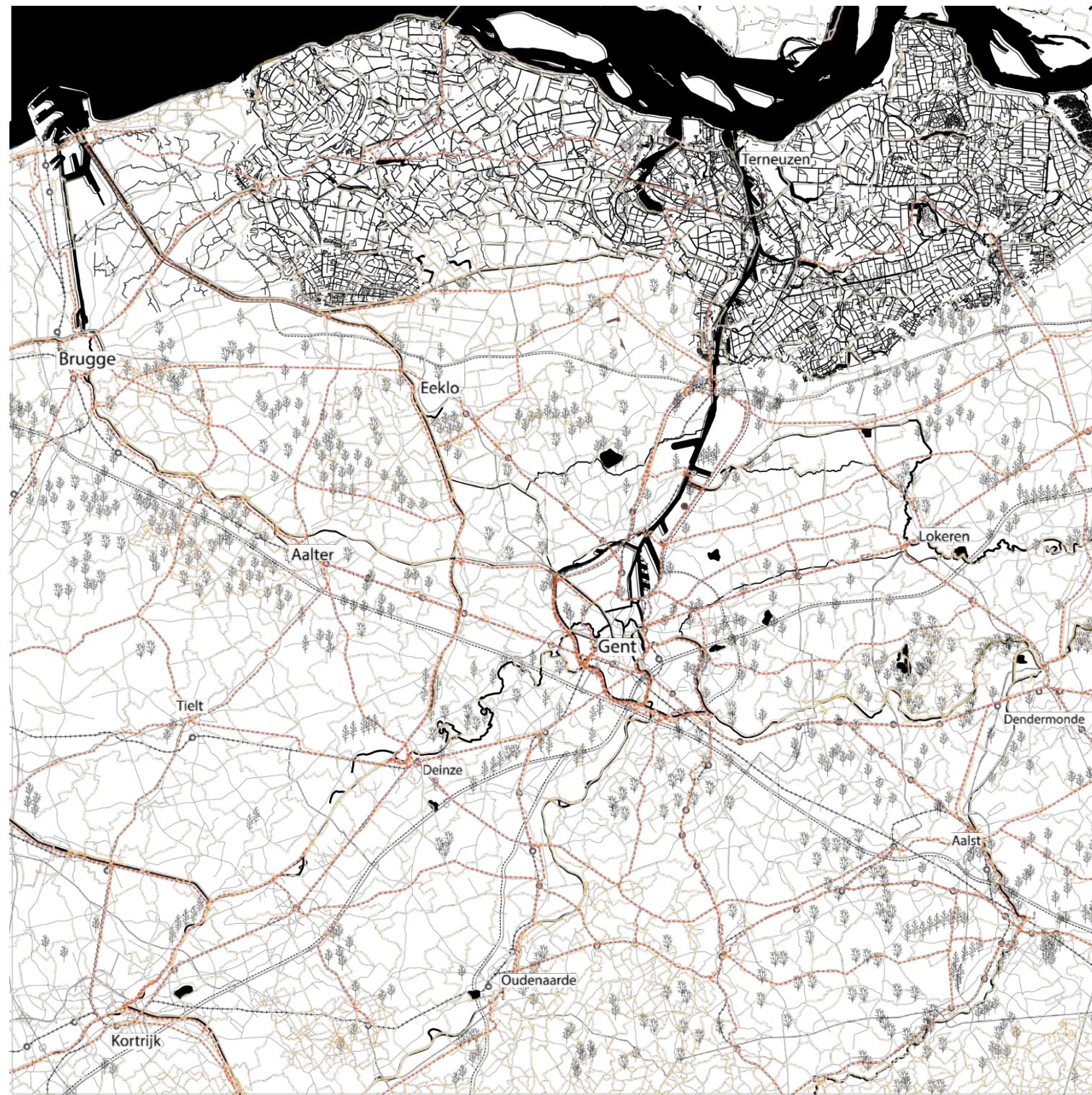


70km

De-Growth fietswegen netwerk

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Bevaarbare waterlopen
- Fijnmazig watersysteem
- Snelwegen
- Spoorwegen
- Stations (bestaand / nieuw)
- Openbaar vervoer
- Primaire fietsroutes
- Secundair netwerk voor fietsers en voetgangers



















0km



70km

De-Growth

...

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Bevaarbare waterlopen
-  Fijnmazig watersysteem
-  Overstromingsgebied
-  Micro centrum (bestaand / nieuw)
-  Lokale voorzieningen (bestaand / nieuw)
-  Verdichting rond mobiliteitsknooppunten
-  Gefragmenteerde verdichting
-  Lokale landbouw entiteit
-  Grasland
-  Bos (bestaand / nieuw)
-  Snelwegen
-  Spoorwegen
-  Stations (bestaand / nieuw)
-  Openbaar vervoer
-  Primaire fietsroutes
-  Secundair netwerk voor fietsers en voetgangers

















0km



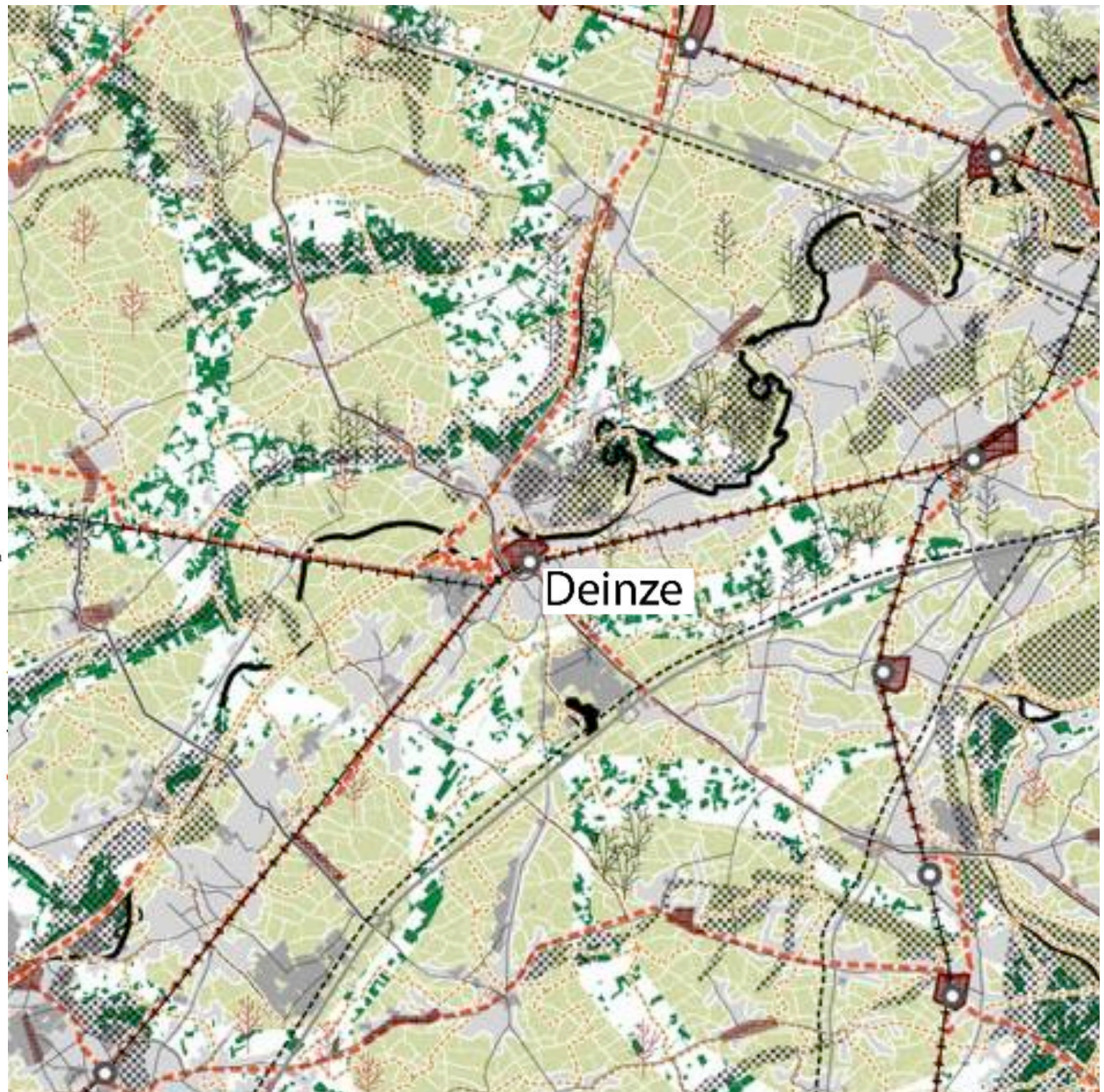
70km

0km

De-Growth

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Bevaarbare waterlopen
-  Fijnmazig watersysteem
-  Micro centrum (bestaand / nieuw)
-  Lokale voorzieningen (bestaand / nieuw)
-  Verdichting rond mobiliteitsknooppunten
-  Gefragmenteerde verdichting
-  Grasland
-  Bos (bestaand / nieuw)
-  Snelwegen
-  Spoorwegen
-  Stations (bestaand / nieuw)
-  Openbaar vervoer
-  Primaire fietsroutes
-  Secundair netwerk voor fietsers en voetgangers

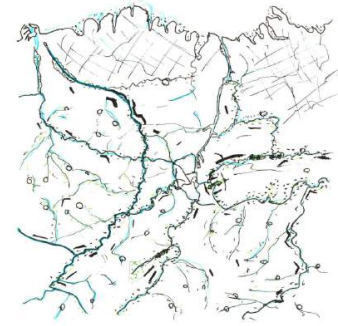
20km



Wereldbeelden voor 2050:

DEEP ECOLOGY

Diepe ecologie



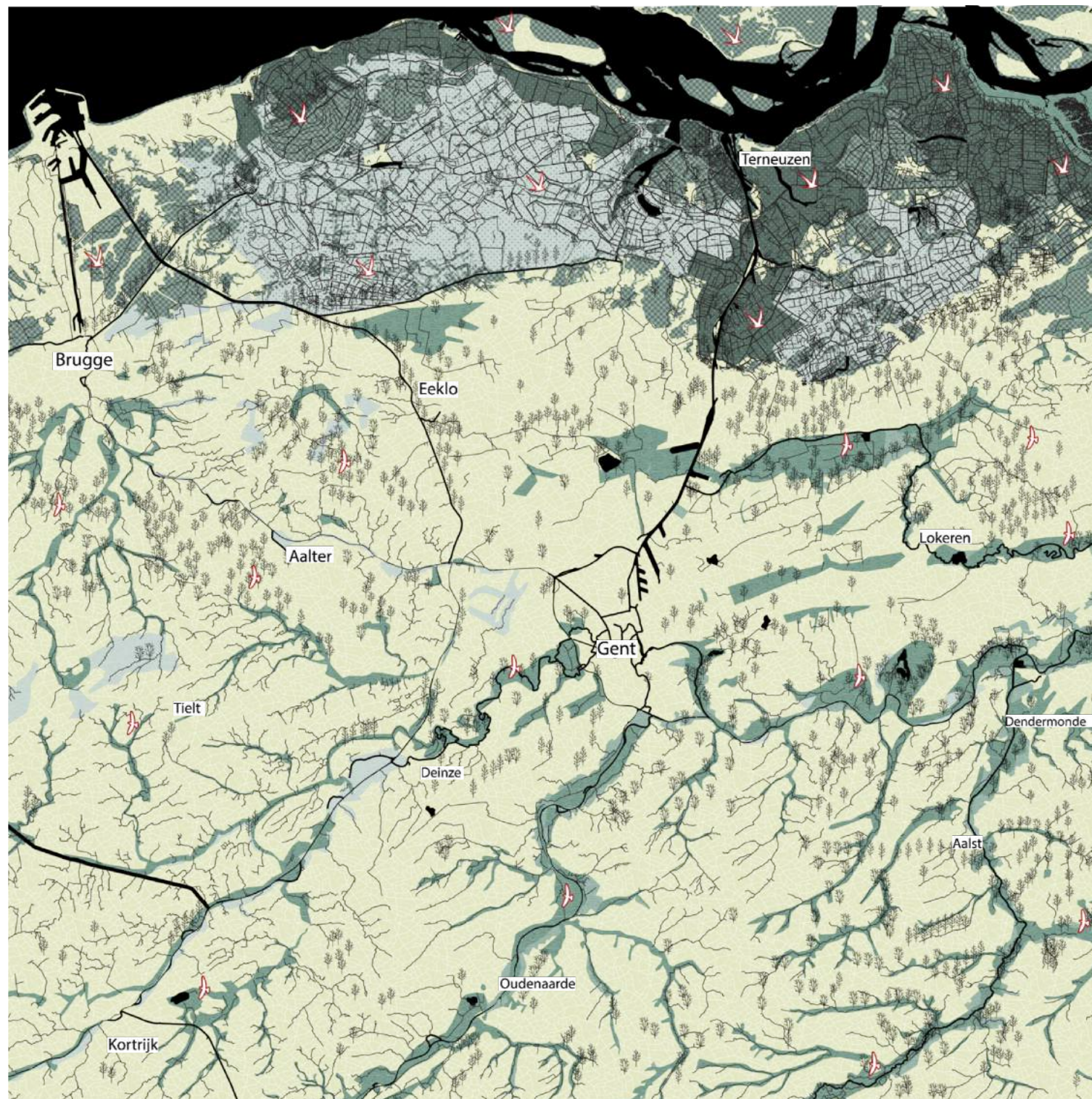
Deep Ecology

New natures

0km

-  Overstromingsgebied + uitbreiding
-  Stijging zeespiegel + uitbreiding
-  Versterkt ecosysteem van de Polders
-  Versterkt netwerk van flora en fauna
-  Water
-  Bos (bestaand / nieuw)

70km



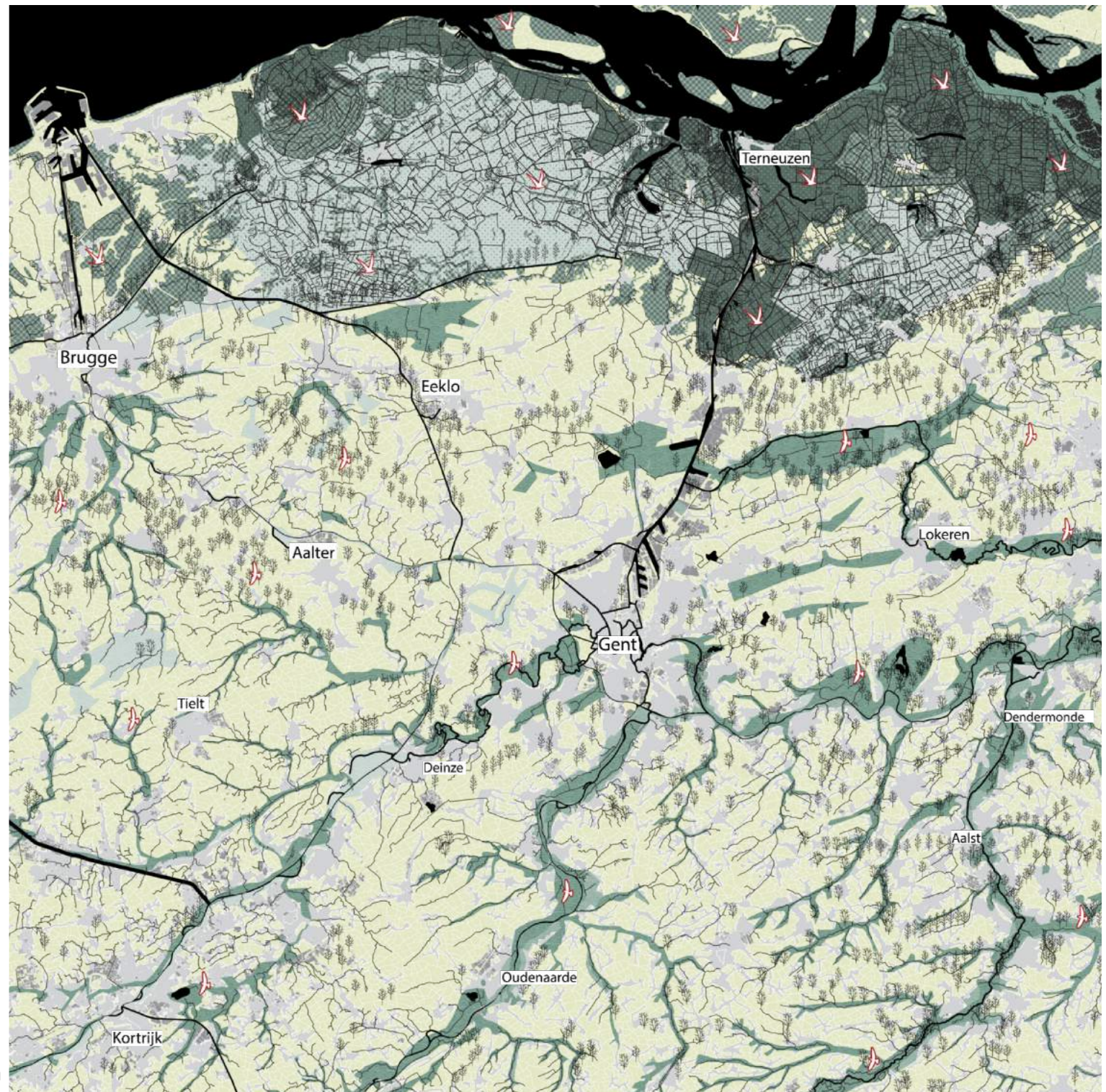
Deep Ecology

New natures and existing
(with few reductions)
urbanisation

0km

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Overstromingsgebied + uitbreiding
- Stijging zeespiegel + uitbreiding
- Versterkt ecosysteem van de Polders
- Versterkt netwerk van flora en fauna
- Water
- Bos (bestaand / nieuw)

70km



Deep Ecology afforestation

- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Overstromingsgebied + uitbreiding
- Stijging zeespiegel + uitbreiding
- Nieuwe vormen van landbouw
- Versterkt ecosysteem van de Polders
- Versterkt netwerk van flora en fauna
- Water
- Bos (bestaand / nieuw)

0km



70km

Deep Ecology

Bike network (extra focus along new natures) and railways

0km

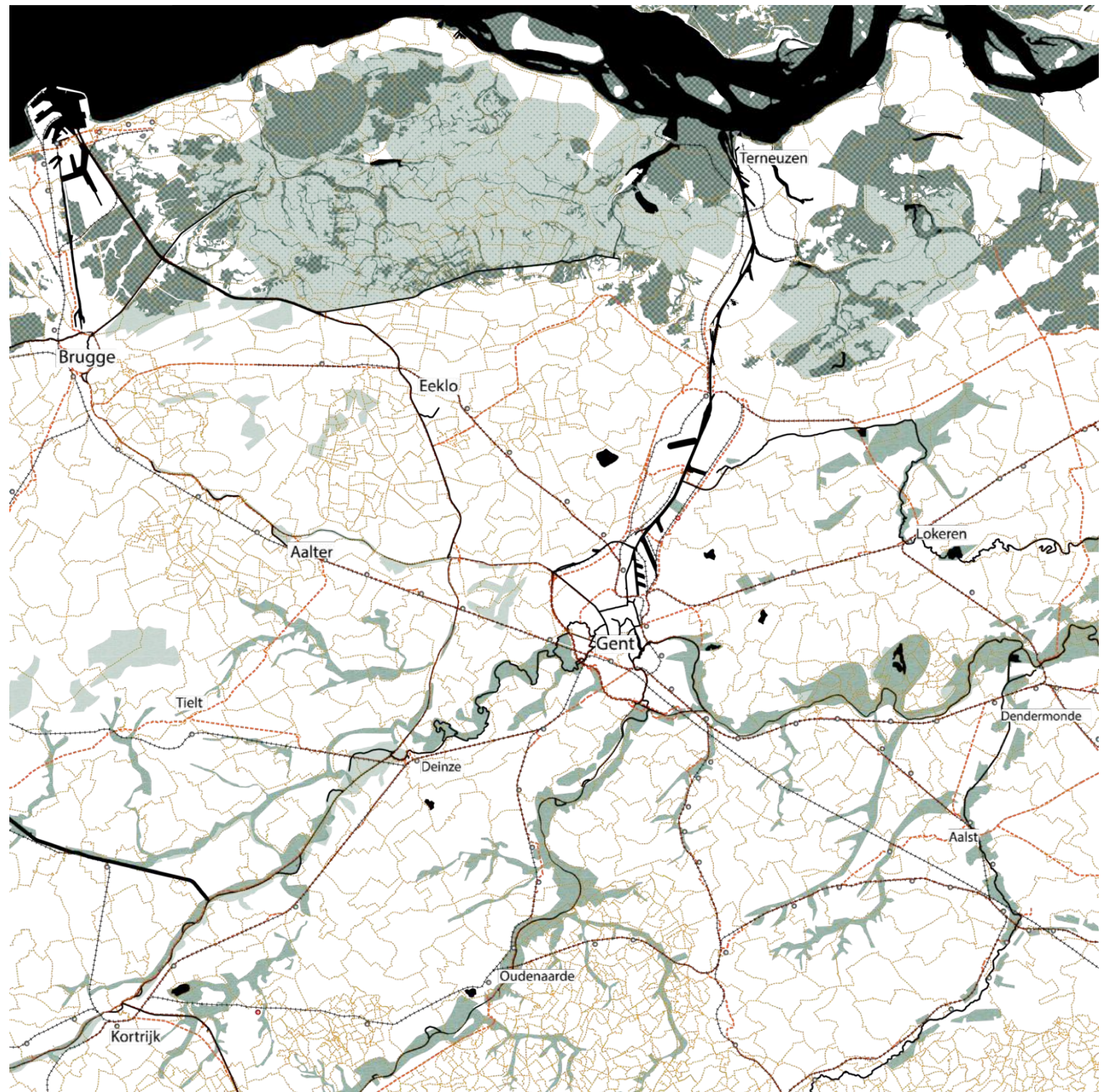
- Bebouwd gebied
- Economische en industriële gebouwen
- Overstromingsgebied + uitbreiding
- Stijging zeespiegel + uitbreiding



Water

- Spoorwegen
- Stations (bestaand / nieuw)
- Fietssnelwegen
- Fietsnetwerk
- Nieuwe fietsroutes langs natuurlijke structuren

70km



Deep Ecology

Wetlands, railways and new densifications

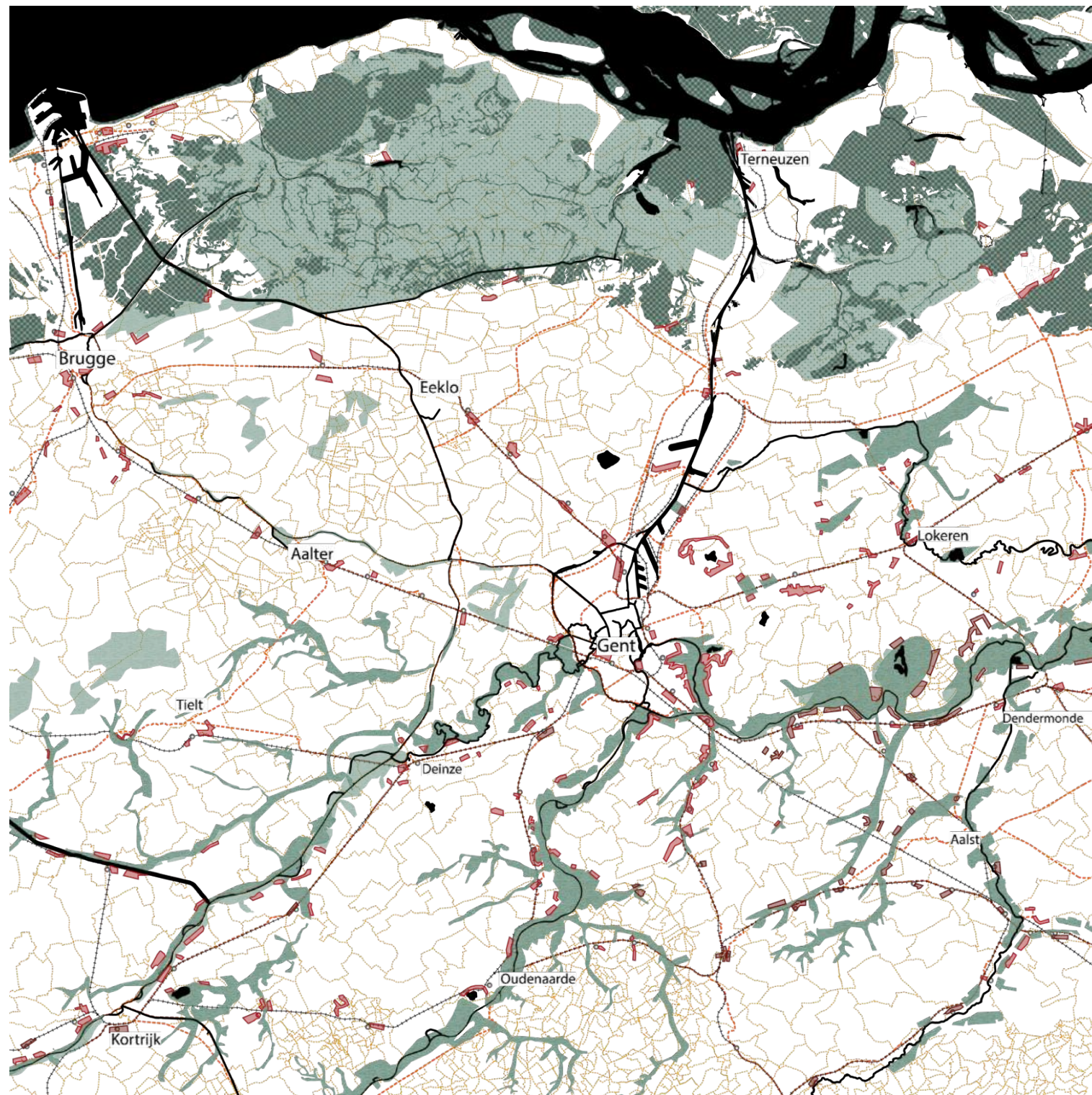
0km

- Overstromingsgebied + uitbreiding
- Stijging zeespiegel + uitbreiding
- Nieuwe vormen van landbouw

Water

















Verdichting

70km



Deep Ecology

...
















-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Overstromingsgebied + uitbreiding
-  Stijging zeespiegel + uitbreiding
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Versterkt ecosysteem van de Polders
-  Versterkt netwerk van flora en fauna
-  Water
-  Bos (bestaand / nieuw)
-  Fijnmazig netwerk van water en biodivers
-  Snelwegen
-  Spoorwegen
-  Stations (bestaand / nieuw)
-  Fietssnelwegen
-  Fietsnetwerk
-  Nieuwe fietsroutes langs natuurlijke structuren

0km

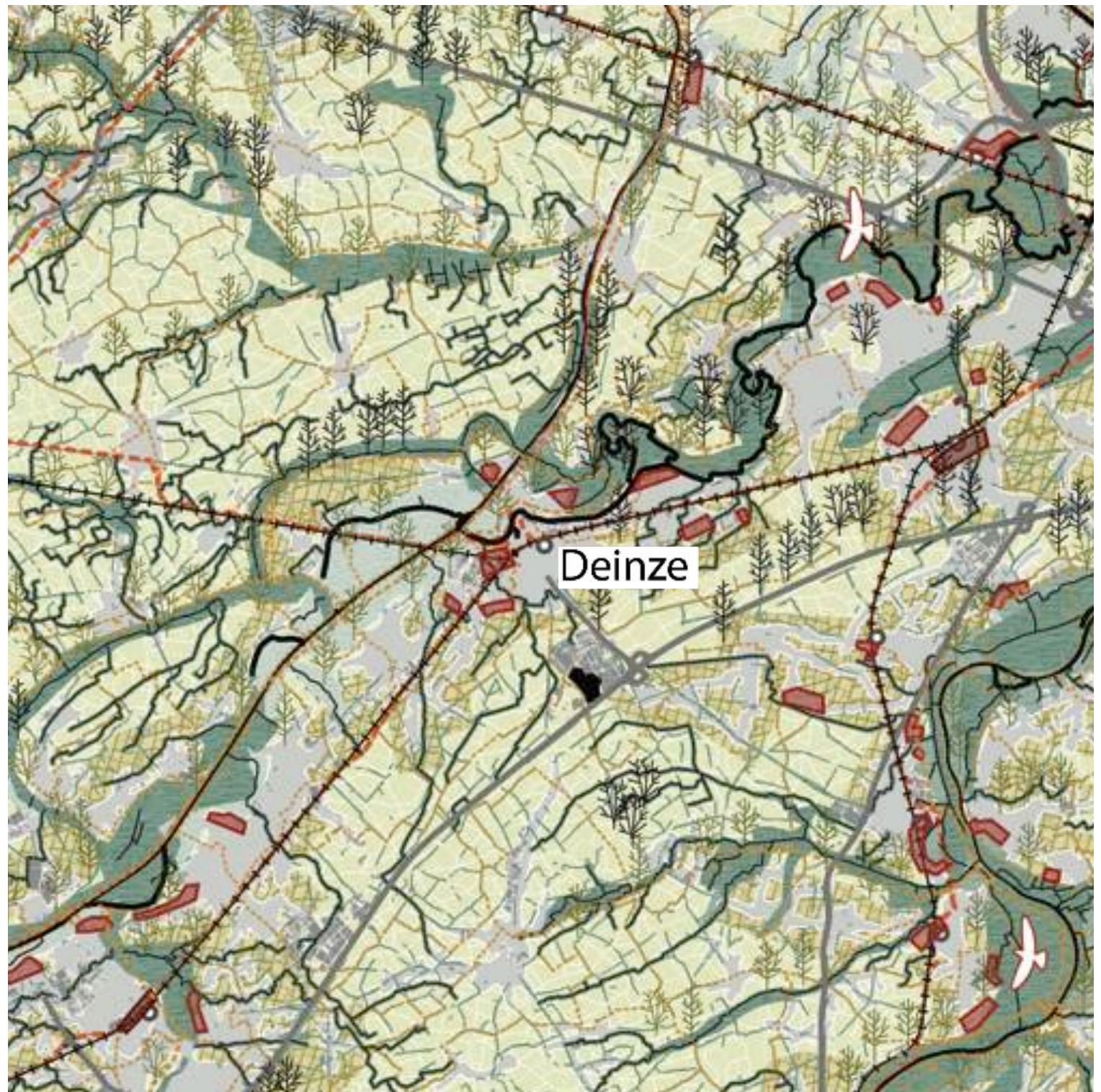


70km

Deep Ecology

-  Bebouwd gebied
-  Economische en industriële gebouwen
-  Overstromingsgebied + uitbreiding
-  Stijging zeespiegel + uitbreiding
-  Nieuwe vormen van landbouw
-  Versterkt ecosysteem van de Polders
-  Versterkt netwerk van flora en fauna
-  Water
-  Bos (bestaand / nieuw)
-  Snelwegen
-  Spoorwegen
-  Stations (bestaand / nieuw)
-  Fiets snelwegen
-  Fietsnetwerk
-  Nieuwe fietsroutes langs natuurlijke structuren

0km



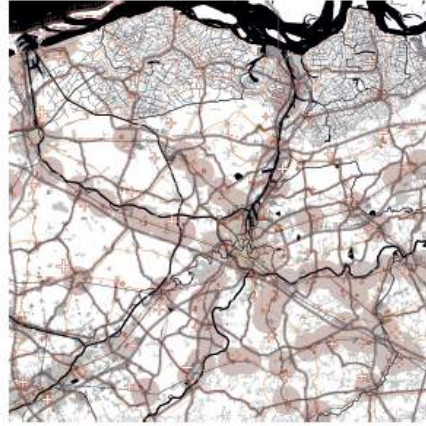
20km

Cradle to Cradle

Full scenario map



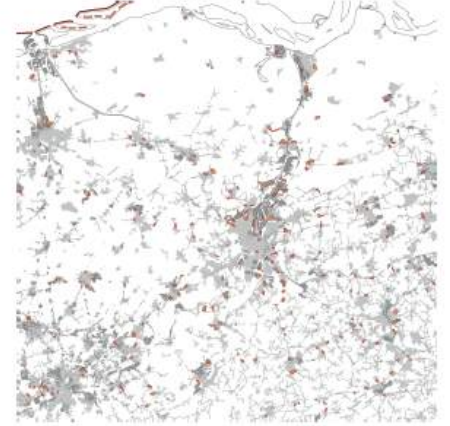
Mobility + urbanisation and new densities



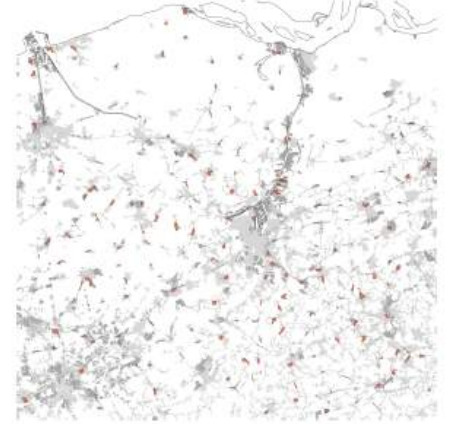
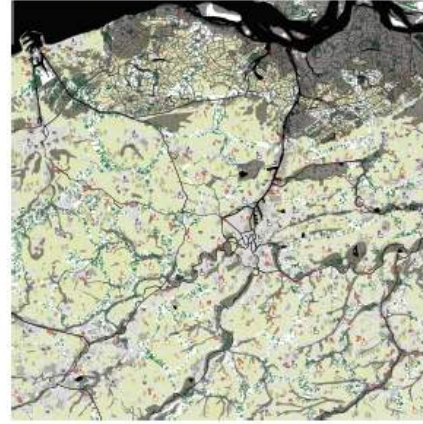
Landscape + urbanisation and new densities



New densities+ existing urbanisation (sometimes reduced)



De-Growth



Deep Ecology

