

## REGIOWERF 3:

# UW GEMEENTE VLOT BEREIKBAAR VOOR IEDEREEN

Danny Claeys  
Burgemeester  
Gemeente Nazareth



INZETTEN OP VLOTTE  
EN DUURZAME  
BEREIKBAARHEID



26 november 2020





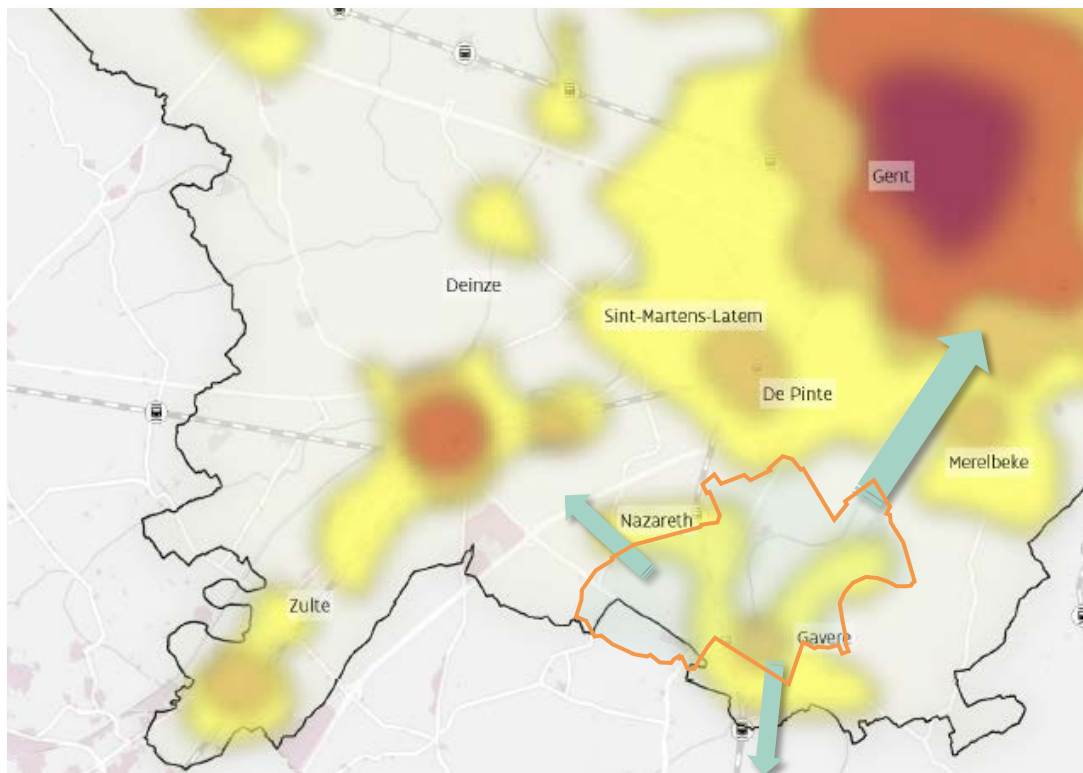
## LOKAAL MOBILITEITSBELEID @NAZARETH

- Gemeente Nazareth heeft reeds rijke planningstraditie; in het verleden werden de kiemen gelegd voor de vele lopende planprocessen van vandaag

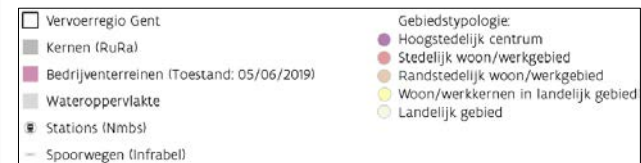
Wat bestaat	Wat is in opmaak
Gemeentelijk mobiliteitsplan 2002 / verbreed en verdiept in 2010	Nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan
Fietsbeleid als uitgebreid hoofdstuk in mobiliteitsplan 2002	Nieuw gemeentelijk fietsbeleidsplan
"centrale as" als concept in 2002	Streefbeeld "centrale as als groene boulevard" (opgeleverd)
Gemeentelijk Structuurplan 2003	Gemeentelijk Ruimtelijk beleidsplan



## NAZARETH GEPOSITIONEERD BINNEN EEN GROEIENDE EN DYNAMISCHE REGIO

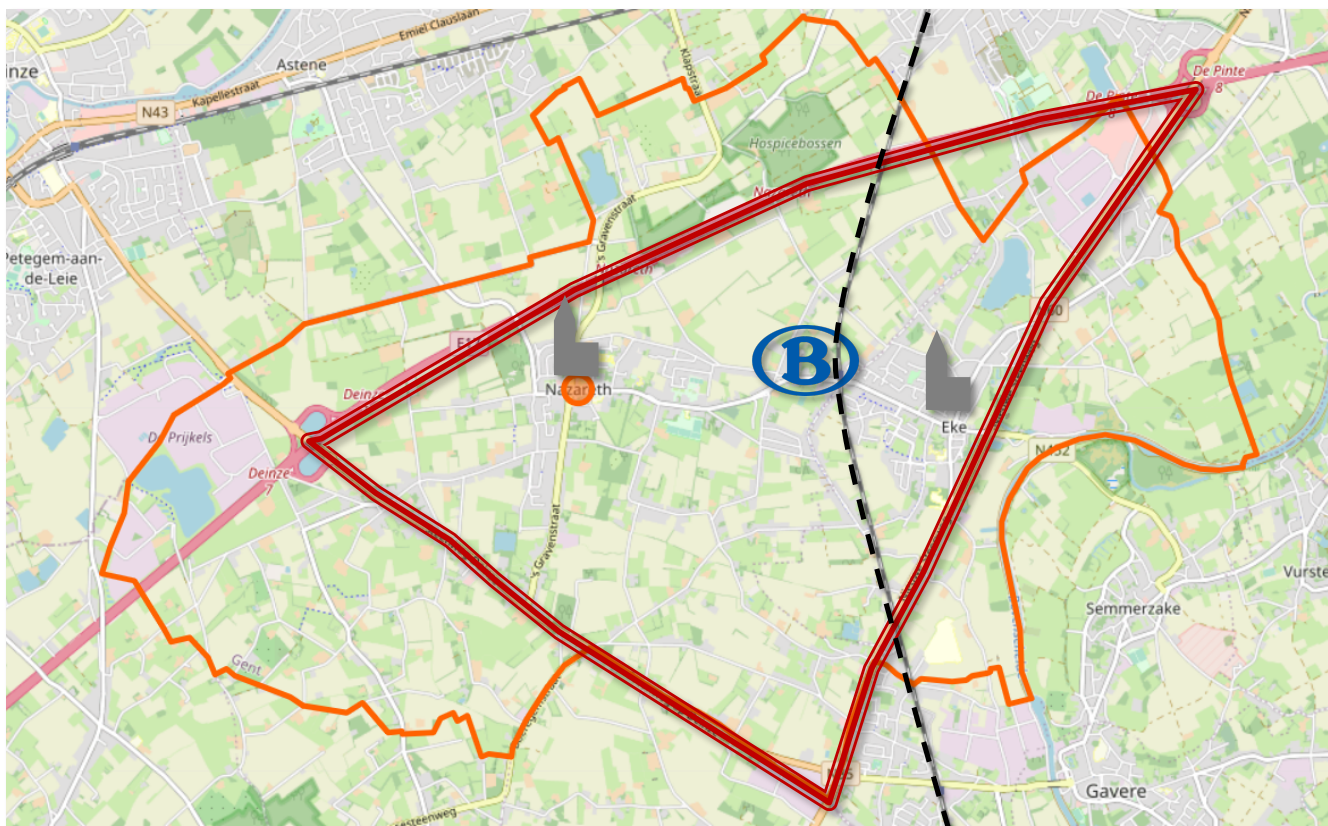


- ▶ Niet versmolten met stedelijke agglomeratie Gent
- ▶ Strategisch gepositioneerd binnen driehoek gevormd door de stedelijke gebieden Gent, Deinze en Oudenaarde
- ▶ Belangrijke tewerkstellingspool





## “DEN DRIEHOEK” IN NAZARETH



- Mobiliteitsinfrastructuur is sterk bepalend voor de ruimtelijke structuur van de gemeente
- Maar omgekeerd zijn de ruimtelijke potenties sterk bepalend voor de organisatie van het lokale mobiliteitsbeleid
- Centraal gelegen treinstation tussen de twee kernen



## VAN CENTRALE AS NAAR GROENE BOULEVARD

- 2002: van oude verbindende gewestweg naar centrale drager voor ruimtelijke ontwikkeling
- 2020: omvormen tot multimodale as, maar ook interessante publieke ruimte binnen de nieuwe structuur van de gemeente





## AMBITIEUS MEERJARENPLAN VOOR NAZARETH GEEFT INSPIRATIE VOOR CONCEPT VAN MOLITEITSKAMERS



## REGIOWERF 3:

# UW GEMEENTE VLOT BEREIKBAAR VOOR IEDEREEN

Tim Scheirs

Stafmedewerker mobiliteit

Veneco



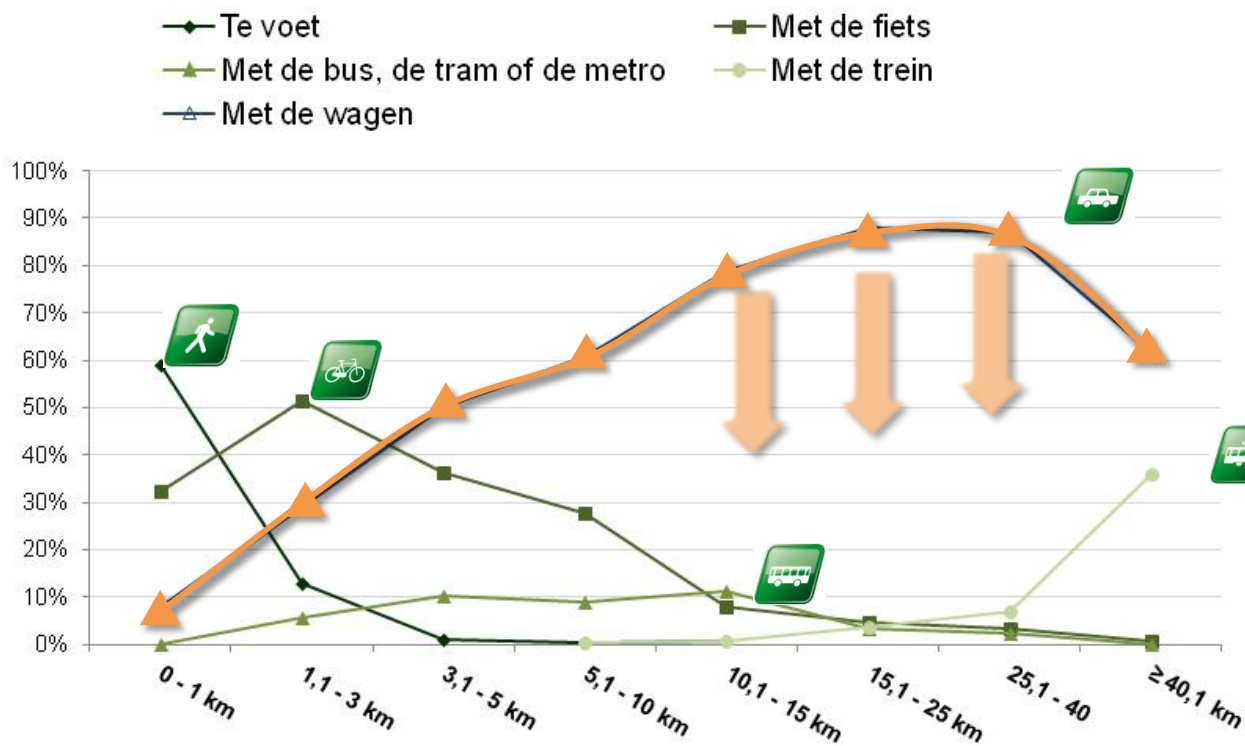
INZETTEN OP VLOTTE  
EN DUURZAME  
BEREIKBAARHEID



26 november 2020



## WAAR ZIT HET PROBLEEM ?



► Welk vervoermiddel gebruiken we voor welke afstand ?

► Opvallende dominantie van de auto

► Te voet en fiets zakken drastisch naarmate afstandsklasse toeneemt

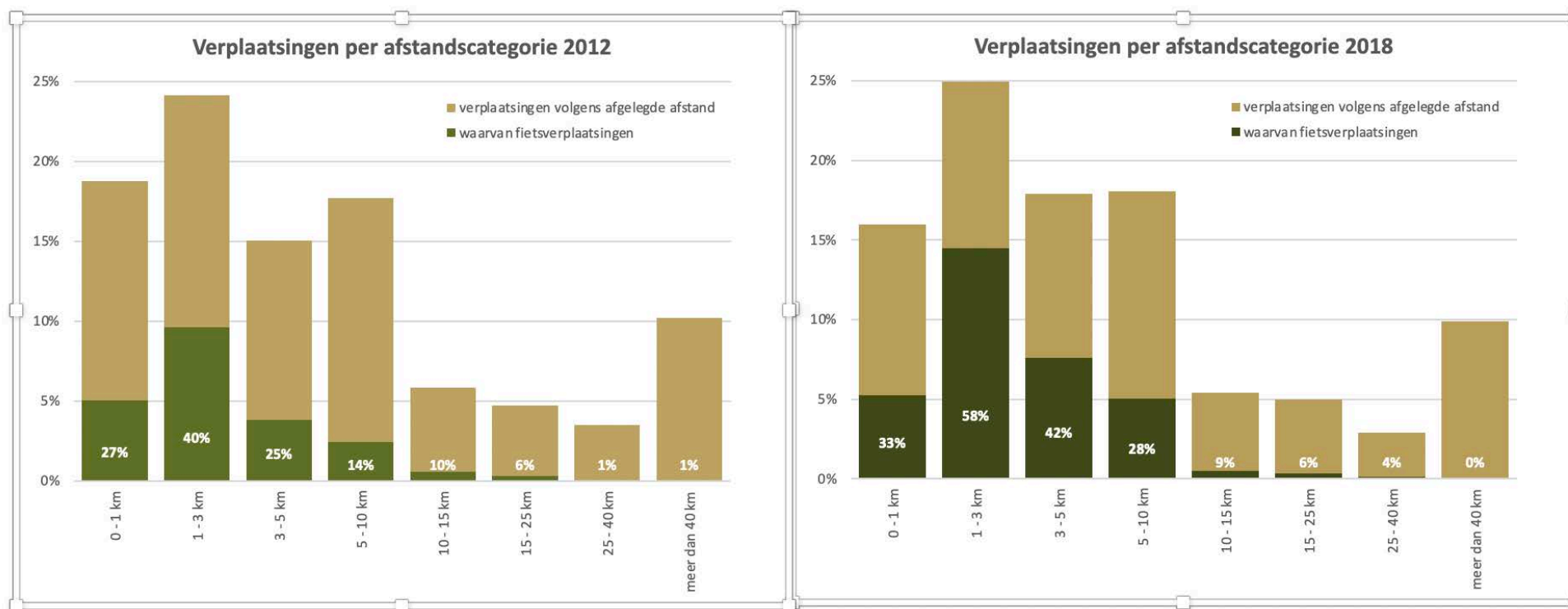
Bron: OVG Gent 2012 / 2018





## WAAR ZIT HET POTENTIEEL ?

GROS VAN DE GEREALISEERDE VERPLAATSINGEN ZIT AL ONDER DE 10KM



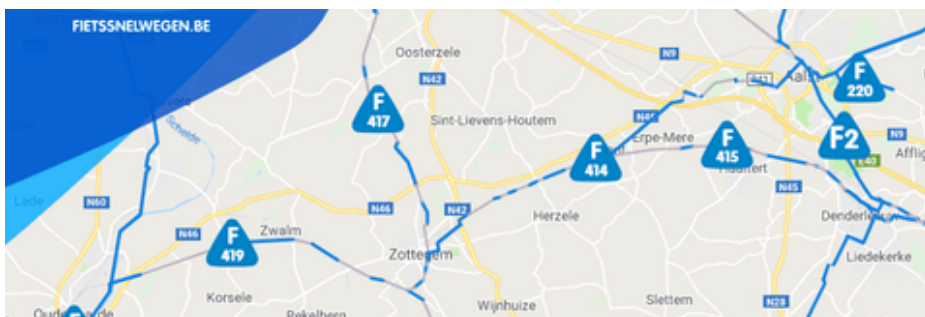
Bron: OVG Gent 2012 / 2018 – eigen bewerking



## MOBILITEITSBELEID 2.0

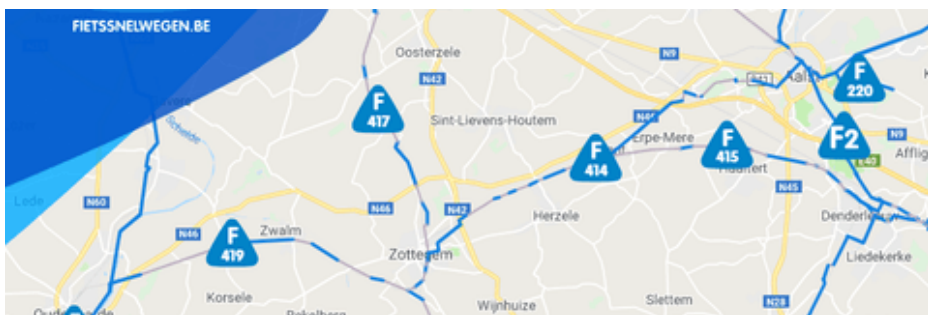


- Zetten nu vooral in op fietsnetwerken
- Vooral fietsen over lange afstand (fiets snelwegen)
- Nieuwe fietsvarianten zoals de speedpedelec doen tot de verbeelding spreken en nemen inderdaad deel van de auto-verplaatsingen over middellange afstand in



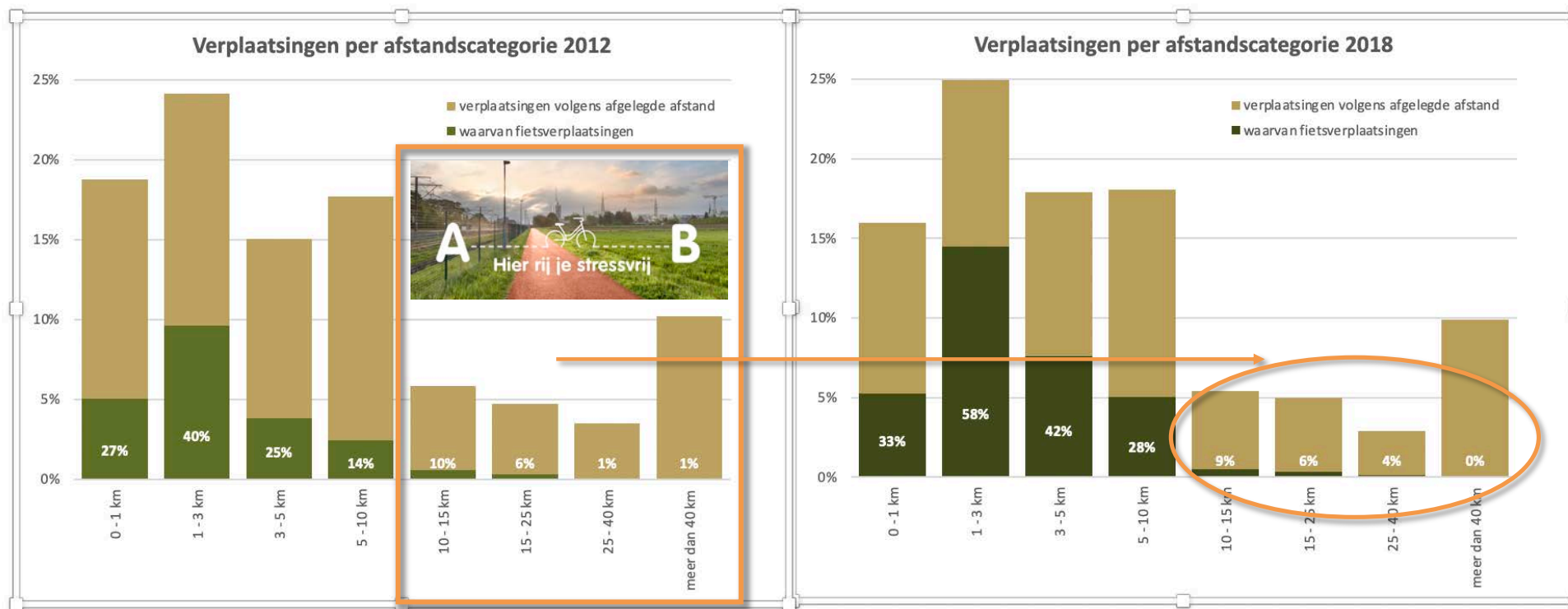


## LOKAAL MOBILITEITSBELEID 2.0





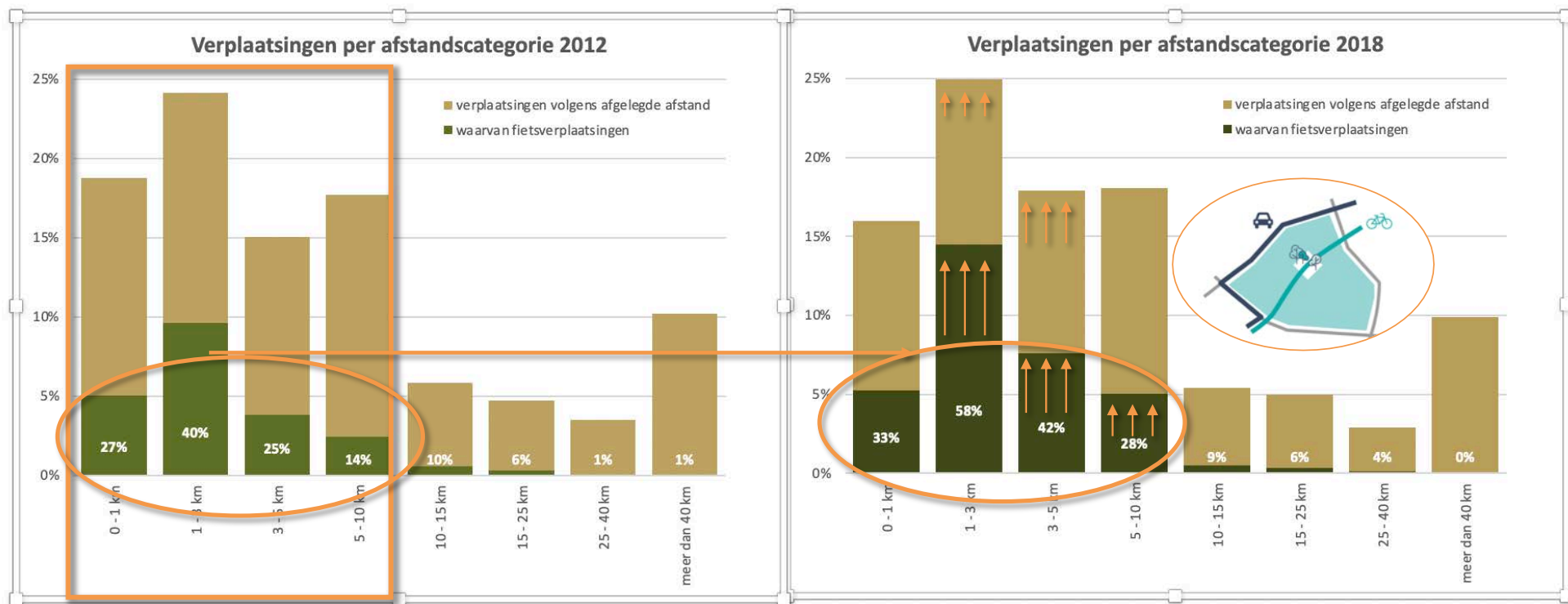
## WAAR ZIT DE ECHTE (R)EVOLUTIE 2012-2018?



Bron: OVG Gent 2012 / 2018 – eigen bewerking



## WAAR ZIT DE ECHTE (R)EVOLUTIE ?



Bron: OVG Gent 2012 / 2018 – eigen bewerking





## **MOBILITEIT BEGINT AAN JE VOORDEUR: HOE CONNECTEER JE EEN PLEK MET OMLIGGENDE NETWERKEN ?**





## NEEM IK MIJN FIETS UIT DE BERGING OF MIJN AUTO OP DE OPRIT ?



Lange Velden - Wondelgem

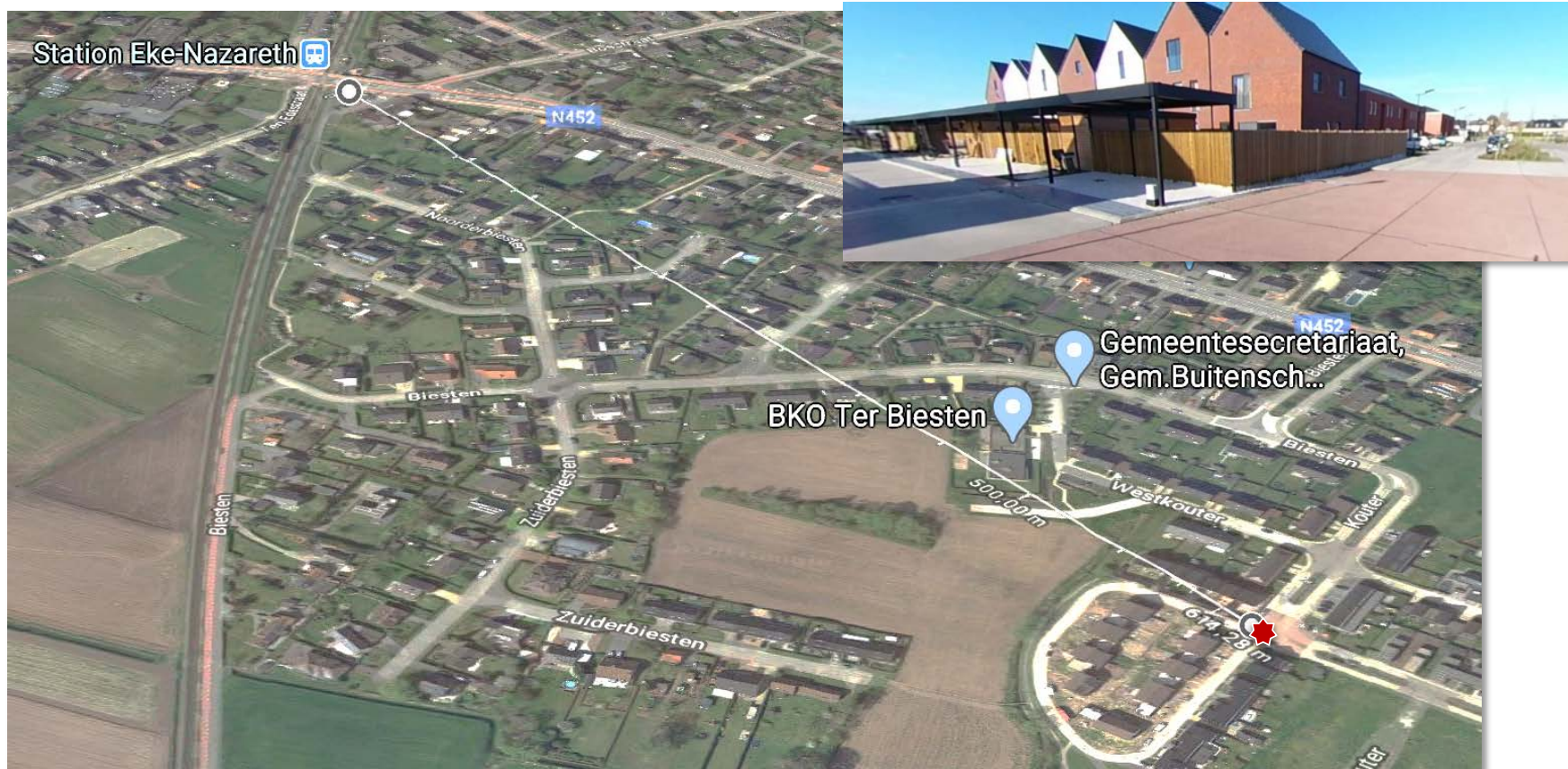


Ter Biesten - Eke



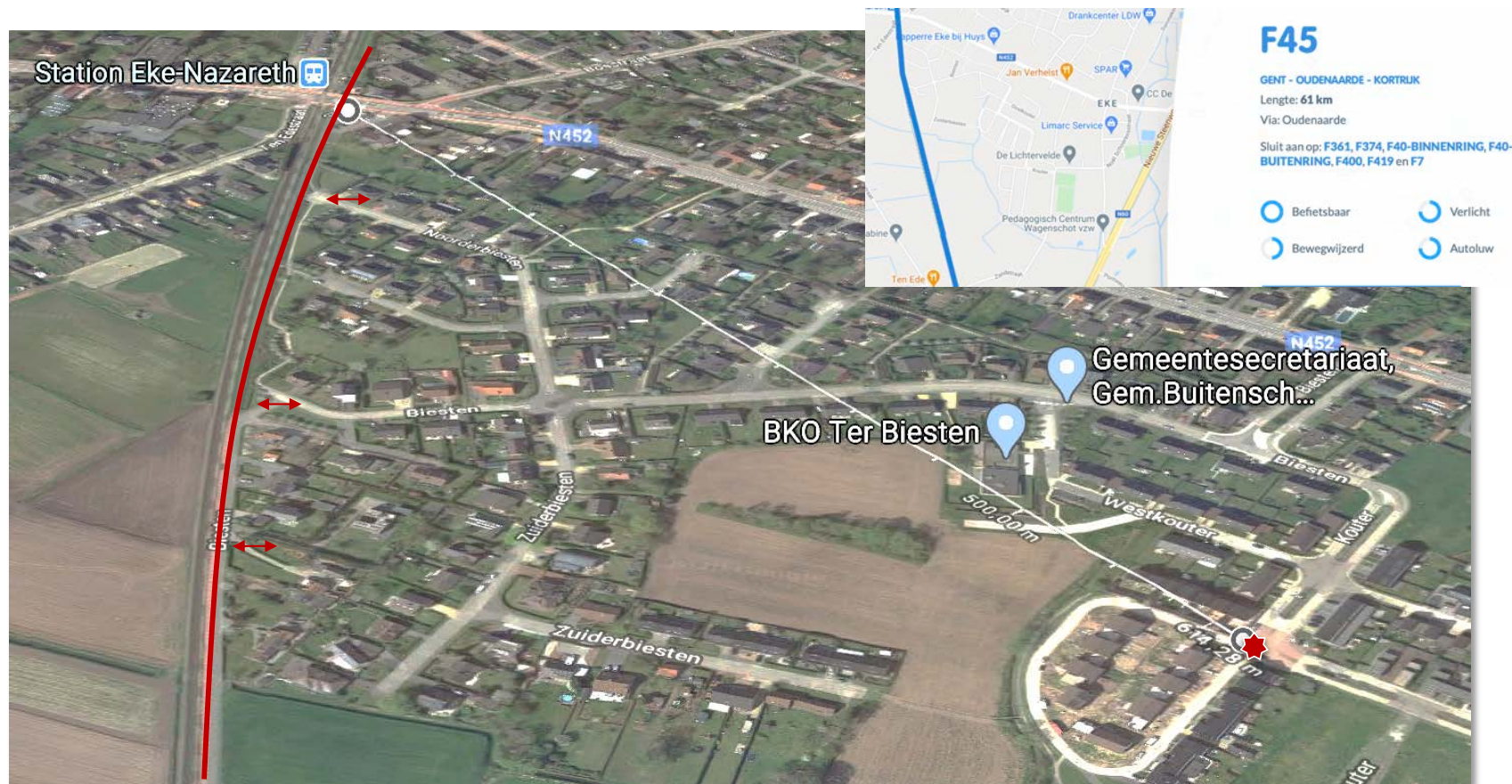


## NIEUWE WOONWIJK OP 600M VAN STATION EKE-NAZARETH





# NIEUWE WOONWIJK LANGS FIETSSNELWEG F45 GENT - OUDENAARDE





## @EKE; BIJZONDER VEEL ONBEKEND EN (ONBENUT) POTENTIEEL AAN INFORMELE DOORSTEEKJES





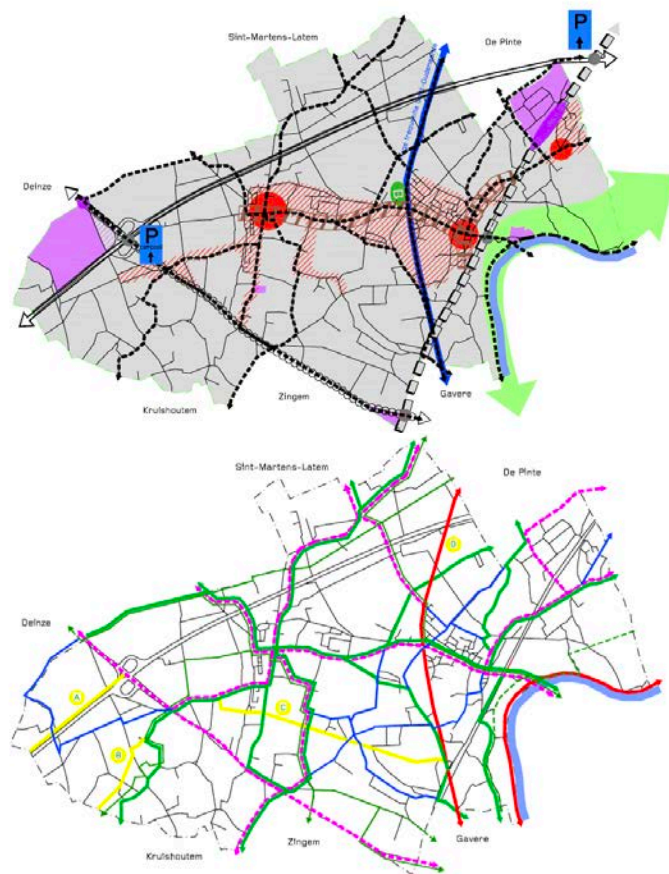


## EERDER NOOD AAN LEESBAARHEID IPV NIEUWE INFRASTRUCTUUR ?

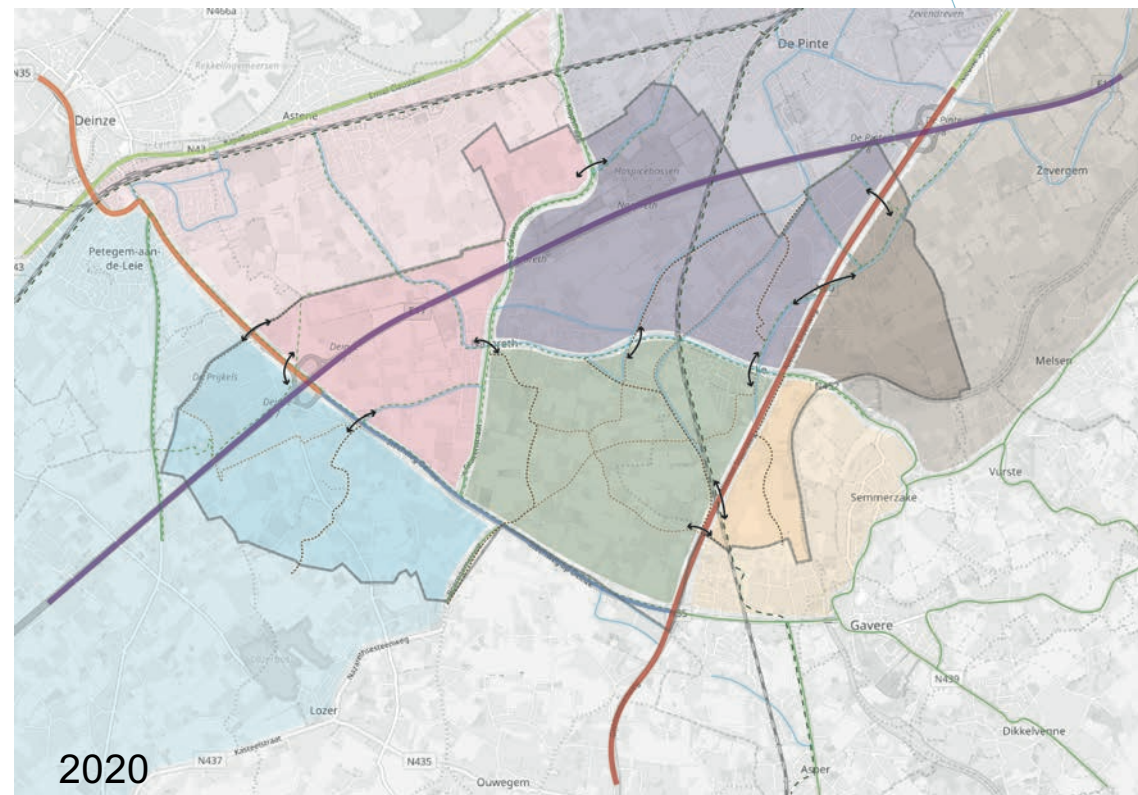




## AAN DE SLAG MET MOBILITEITSKAMERS



2002

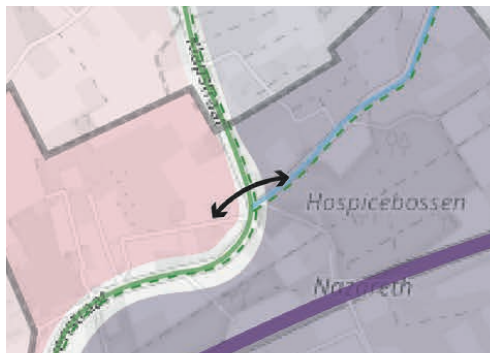


2020





## MOBILITEITSKAMERS

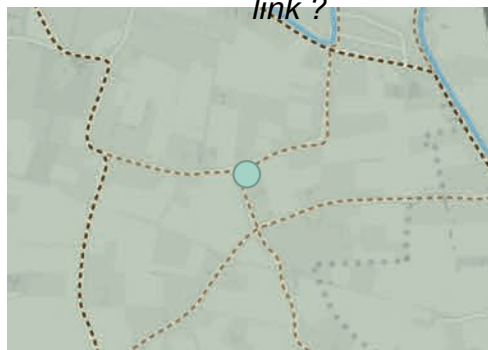
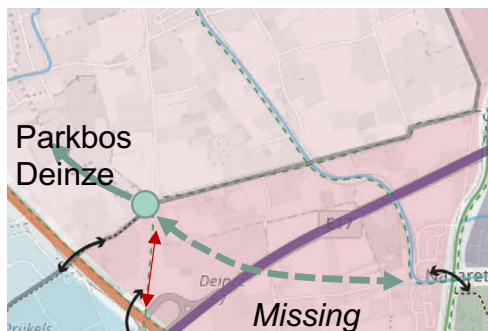


- Overgangen ter hoogte van kamer-grenzen worden extra beveiligd





## MOBILITEITSKAMERS



- In een mobiliteitskamer weren we doorgaand verkeer, streven we naar optimale menging van alle verkeersdeelnemers en zetten we in op het verhogen van de (verkeers-)leefbaarheid





MAAR OOK OP ANDERE PLEKKEN EN VOOR ANDERE MODI ...



STILLE KAMERS - AFBAKENING







## “KAMERS” VOL GOEDBEDOELDE MOBILITEITSMATREGELEN



- Sluipverkeer: toon ze de weg
- “Waze – kantstroken”: worden versterkt ”



# VERVREEMDING VAN HET OPENBAAR DOMEIN



- ▶ Hagen groeien
- ▶ “Zicht”-schermen
- ▶ Rolluiken blijven dicht
- ▶ Voortuinen worden opge(h/g)even



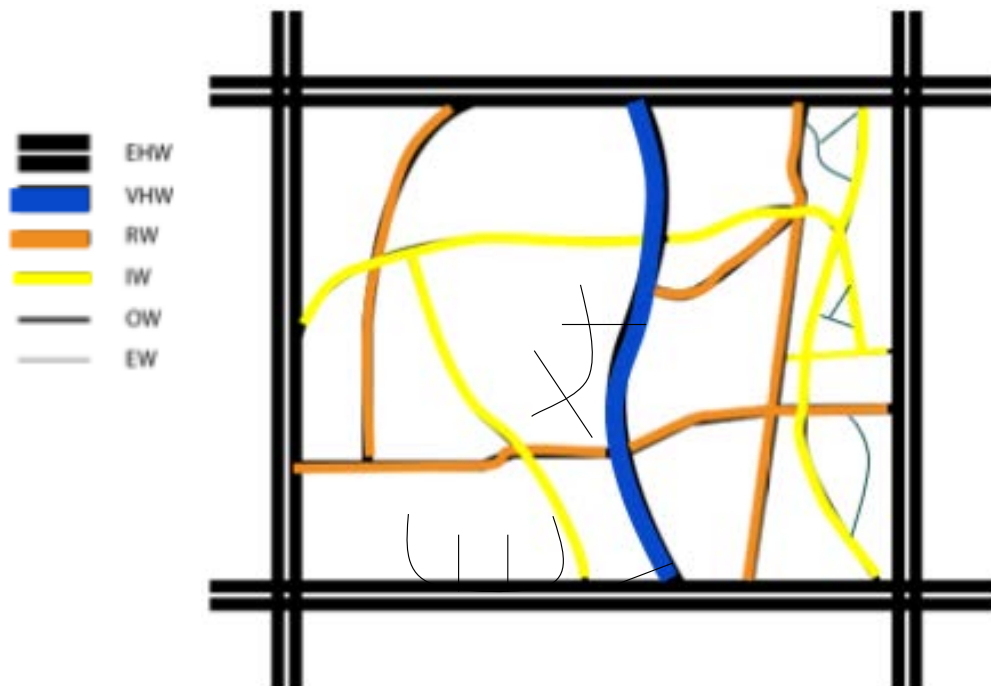


## GEEF DE PLEK WEER EEN BETEKENIS! FIETSERS EN VOETGANGERS VAREN ER WEL BIJ





## 2020 NIEUW ROBUUST WEGENNET VOOR DE VLAAMSE VERVOERREGIO'S



- **Europese hoofdwegen**  
vormen een grofmazig raster en eigenstandig netwerk
- **Vlaamse hoofdwegen:**  
vormen met de Europese hoofdwegen een grofmazig raster (Vlaamse hoofdwegen op zich vormen geen eigenstandig raster)
- **Regionale wegen**  
vormen samen met de Vlaamse en Europese hoofdwegen de regionale rasters, de regionale wegen op zich vormen geen eigenstandig raster
- **Interlokale wegen**  
vormen een fijnmazig raster, dat ten dele eigenstandig is
- **Lokale ontsluitings- en erftoegangswegen**  
vormen idealiter boomstructuren



## BOVENLOKALE WEGEN VORMEN DE GRENZEN VAN “INTERLOKALE MAZEN”



Grofmazig netwerk gevormd door Europese hoofdwegen: maasdoorsnijdingen mogelijk



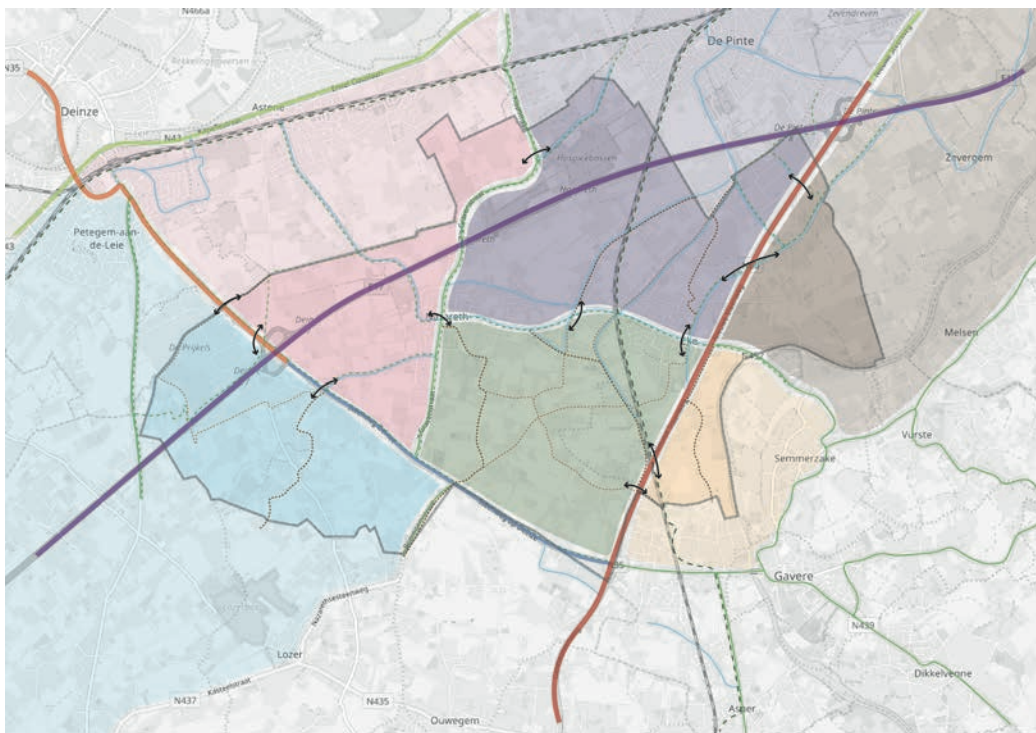
Interlokale mazen vormen een fijnmazig netwerk en zijn niet doordringbaar voor autoverkeer

- ▶ Interlokale wegen zullen grenzen gaan vormen van “interlokale mazen”
- ▶ Lijkt verdacht veel op het reeds ontwikkelde concept voor Nazareth





## OPROEP OM REGIONAAL EN BOTTOM UP DEZE OEFENING TE GAAN MAKEN





# VENECO

Panhuisstraat 1  
B-9070 Destelbergen  
+32 (0)9 251 22 22  
[info@veneco.be](mailto:info@veneco.be)

[WWW.VENECO.BE](http://WWW.VENECO.BE)