



## Werkpakket 1: Grensoverschrijdend werken en ondernemen

SD1.1: Duurzaam versterken arbeidsmarkt in functie van een 'future fit' economische ontwikkeling

OD 1.1.1: Skillsagenda voor de regio ontwikkelen met specifieke aandacht voor de competentiekloof

Trekker: stad Gent

### ACTIES

1. **Monitoringssysteem:** Jaarlijks is er een update van de mismatch in de regio en een plan van aanpak voor de impactanalyse van de toekomstige jobprofielen (vraag) en noodzakelijke skills (aanbod) voor de komende 25 jaar. Een monitoringssysteem vraag en aanbod 21<sup>ste</sup> eeuwse skills conceptueel uitwerken.
2. Organisatie van (minstens) **één informatiesessie** 'op locatie' ten behoeve van de lokale besturen van het Regionetwerk.

### INDICATOREN

1. Tegen medio 2020 is er een update geweest de mismatch in de regio. (actie 1).
2. Tegen medio 2020 is er een infosessie ten behoeve van de lokale besturen georganiseerd betreffende de Skills agenda.

OD1.1.2: Grensoverschrijdende arbeidsmarkt subregio Gent-Terneuzen optimaliseren

Trekker: Stad Gent

### ACTIES

1. Formuleren van verbetervoorstellen voor de **eenmaking van de arbeidsmarkt van het havengebied** Gent – Terneuzen
2. **Promotie en sensibiliseringacties** bij werkgevers (HRM), onderwijs en werkzoekenden op touw zetten.
3. Actiever **ontsluiten van vacatures** en stages promoten langs de grenszijdes.
4. Voor de bouw van de Nieuwe Sluis (start 2018) wordt een **sociale clausule** voorzien. Met Terneuzen overleggen voor de toeleiding voor werkzoekenden en het organiseren van werfbezoeken voor studenten uit de regio voor de invulling van de sociale clausule (SROI).
5. **Woon-werkverkeer** binnen North Sea Port verder (grensoverschrijdend) ontsluiten.
6. Organisatie van (minstens) **één informatiesessie** 'op locatie' ten behoeve van de lokale besturen van het Regionetwerk.

### INDICATOREN



Tegen het einde van de projectperiode:

1. Is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om van North Sea Port een proefregio te maken m.b.t. een regelluwe zone voor de arbeidsmarkt.
2. Is er minstens **1 sensibiliseringsactie** rond grensoverschrijdend werken en ondernemen gerealiseerd.
3. Is het **aantal/aandeel vacatures en tewerkstelling gericht op de grensregio gemeten** en met de sociale partners besproken en geëvalueerd.
4. **Met betrekking tot de nieuwe Sluis is er een plan en zijn er afspraken** met de betrokkenen (o.a. Terneuzen, VDAB, aannemer bouw nieuwe Sluis) voor de toeleiding, opleiding en sociale tewerkstelling voor een contingent werkzoekenden van de BGTS subregio. Daarnaast stelt het Consortium Sassevaart minstens 2x per jaar de werf open voor studenten uit de regio.
5. **Zijn binnen het North Sea Port gebied (district) de mogelijkheden van het woonwerk verkeer geoptimaliseerd. Tegen medio 2020:**
  - 5.1. is het bestaande aanbod (door de bedrijven) van collectief vervoer beter op elkaar afgestemd en de mogelijkheden van samenwerking afgetoetst;
  - 5.2. is de vraag naar/ behoefte aan grensoverschrijdend woonwerk verkeer in kaart gebracht;
  - 5.3. heeft Max Mobiel minstens één grensoverschrijdend traject uitgetest;
  - 5.4. is de haalbaarheid van mobi-hubs onderzocht, o.a. Evergem / Rieme Noord
  - 5.5. is een meerjarenactieplan 2020 – 2025 betreffende dit issue opgemaakt
6. Tegen medio 2020 is er een infosessie ten behoeve van de lokale besturen georganiseerd betreffende de grensoverschrijdende arbeidsmarkt.

## SD 1.2: Bedrijventerreinen verduurzamen

### OD 1.2.1: Innovatief beheersmodel voor (bestaande) bedrijventerreinen met maximaal oog voor duurzaamheid

Trekker: Veneco

#### ACTIE

1. We bouwen verder aan een **regionaal kennisnetwerk rond duurzaam bedrijventerreinmanagement**.

#### INDICATOREN

Tegen het einde van de projectperiode:

1. Het netwerk komt tweemaal per jaar samen om relevante thema's te bespreken. Vb. Local Energy Communities, Green Deals, Mobiliteit

Partners: POM Oost-Vlaanderen, Stad Gent, VOKA, North Sea Port, UGent



## Werkpakket 2: Stadsregionale ontwikkeling

### SD 2.1 Een gemeentegrensoverschrijdende samenwerking rond mobiliteit

#### OD 2.1.1: Netwerk Mobipunten

Trekker: Veneco en provincie Oost-Vlaanderen

##### ACTIES

1. **Autodelen en netwerk van Mobipunten** voor de regio uitwerken, inclusief Meetjeslandse gemeenten. Dit linken we aan de uitrol van het project 'Netwerk Mobipunten' dat wordt uitgewerkt voor andere gemeenten in de regio en de provincie.
2. Met partnerorganisaties die actief zijn rond autodelen, fietsdelen, deelsystemen openbaar vervoer, **onderzoeken we hoe het aanbod in de regio kan geoptimaliseerd worden.**
3. **Pilootproject** autodelen in landelijke gemeente Assenede wordt opgestart en de lessen over autodelen in landelijke context worden met andere gemeenten gedeeld.

Partners: gemeente Assenede, provincie Oost-Vlaanderen, [Autodelen.net](#) Meetjesland, lokaal middenveld, plattelandscentrum Meetjesland, Etc.

##### INDICATOREN

Tegen het einde van de projectperiode:

1. Is er een initiatief/opstart voor mobipunten en autodelen in het Meetjesland.
2. Er gaan in deze projectperiode minstens 3 afstemmingsvergaderingen door om tot een samenwerking te komen.
3. Tijdens een regiolab krijgen (landelijke) gemeenten te horen hoe een autodeelplatform kan worden opgestart en welke lessen er uit het pilootproject in Assenede werden getrokken.

#### OD 2.1.2 Verkeersassen multimodaal versterken

Trekker: Provincie Oost-Vlaanderen

In de eerste ESF-periode waren als acties opgenomen: de opmaak van een dynamische inventaris en de prioritering van de missinglinks (acties uit ESF1). Na evaluatie van het eerste regiolab in december 2017 en op basis van de verkennende gesprekken in het voorjaar van 2018 is gezamenlijk besloten om dit te wijzigen in een traject van exploratieve scenario opbouw met lokale besturen en experts mobiliteit/ruimte. Via interviews en workshops kwamen een aantal inspirerende verhalen en ideeën uit de regio naar boven. Deze zijn afgetoetst op het regiolab in mei 2018 en op de regiotoer in juni waar lokale spelers het woord kregen. In september 2018 is verder uitgewerkt in thematische werkgroepen met verschillende stakeholders en in de publicatie 'Zet u' neergeschreven. Vanuit de prioriteiten en opgaves voor de regio uit deze publicatie kan nu werk gemaakt worden van concrete trajecten en projecten in de regio.

Vele steenwegen zijn verschillend ontwikkeld en hebben een andere ruimtelijke bestemming. Tegelijkertijd hebben ze ook gelijkaardige ruimtelijke en mobiliteitsopportunities. Zo liggen de steenweg in het OVK vaak tussen en evenwijdig met



de fietssnelwegen. Zo ligt de goed befietsbare N70 tussen de F44 en de F4. Vanuit een bovenlokaal perspectief hebben deze steenwegen dan ook een grote koppelfunctie om het lokale fietsnetwerk kwalitatief en fijnmazig te laten inhaken op het fietssnelwegennetwerk, dit vergt echter een duidelijke bovenlokale aansturing en intergemeentelijke samenwerking. Gezien de N70 tussen Gent en Lochristi reeds secundaire weg type III is en aangezien er al een sterk ruimtelijk visieontwerp bestaat (baanbrekend winkelen), kan er meteen ingezet worden op de ontwikkeling van concrete acties met specifieke doelgroepen.

## ACTIES

### Actie 1 – N70 als mobiliteitsas multimodaal versterken

- Deelactie 1.1 In samenspraak met de gemeenten worden de **knelpunten en opportuniteiten van de N70** en potentiële trajecten voor een **optimale koppeling met de naburige fietssnelwegen** geïnventariseerd. In de eerste plaats is het hierbij aan de gemeenten om te bepalen hoe het bestaande aanbod versterkt kan worden. Voor dit onderdeel wordt afstemming gezocht met de andere processen, zoals het vervolgetraject 'Baanbrekend winkelen', de opmaak van het RUP 'N70', besprekingen i.k.v. de vervoerregio's, etc.
- Deelactie 1.2 Voor twee afgebakende segmenten van de N70 (gebaseerd op studie baanbrekend winkelen) worden er **twee participatieve trajecten** opgezet. Zowel de bewoners, handelaars en bedrijven van en rond de N70, als de gebruikers van de voorzieningen langs de N70 (consumenten, passanten), worden bevroegd. Welke kleinschalige ingrepen kunnen uitgevoerd worden om duurzame mobiliteitsmodi aantrekkelijker te maken? Voorbeelden zoals plaatsen van fietsstallingen, deelauto's, groene rustplaatsen voor passanten, veilige fietsmarkering op parkings, etc. moeten lokale bewoners en passanten/winkelaars overtuigen om de auto thuis te laten.
- Deelactie 1.3 Voor de twee afgebakende segmenten van de N70 wordt na het participatief traject op basis van de **bovenlokale analyse** telkens een actieplan opgemaakt. Hierbij dienen volgende vragen als leidraad: Waar liggen de mogelijkheden om dit segment leefbaarder, veiliger en aangenamer te maken fietsers, maar ook voor voetgangers en gebruikers van duurzame vervoermodi? Wat is bij uitbreiding de toekomstvisie van deze segmenten binnen de visie op deze steenweg, de koppeling aan de fietssnelwegen en met de omgeving/naburige kernen? Via welke concrete, lokale voorstellen kan de realisatie ervan nu al geagendeerd worden?
- Deelactie 1.4 Er worden concrete afspraken gemaakt voor de **uitvoering van concrete kleinschalige maatregelen** en quick wins in de afgebakende segmenten. In de mate van het mogelijke worden concrete realisaties gedaan binnen de ESF-periode of worden deze realisaties contractueel verankerd zodat ze na de ESF-periode gegarandeerd worden uitgevoerd.

### Actie 2 – N9 als testcase

- Deelactie 2.1: In samenspraak met alle gemeenten van het Meetjesland wordt een analyse gedaan van de N9. Er wordt nagegaan wat de rol is van de N9 als duurzame mobiliteitsas in het Meetjesland. Er wordt vertrokken van concrete vraagstukken zoals: op welke locaties kan bijkomende infrastructuur en/of voorzieningen



gerealiseerd worden om de N9 voor fietsers en gebruikers van openbaar vervoer aantrekkelijker te maken? Ook wordt onderzocht welke locaties aantrekkelijk kunnen zijn als rustplaats en/of verblijfsruimte voor bewoners en/of passanten.

- Deelactie 2.2 Voor twee afgebakende segmenten van de N9 worden er **twee participatieve trajecten** opgezet. Zowel de bewoners, handelaars en bedrijven van en rond de N9, als de gebruikers van de voorzieningen langs de N9 (consumenten, passanten), worden bevroegd. Welke kleinschalige ingrepen kunnen uitgevoerd worden om duurzame mobiliteitsmodi aantrekkelijker te maken? Voorbeelden zoals plaatsen van fietsstallingen, deelauto's, groene rustplaatsen voor passanten, veilige fietsmarkering op parkings, etc. moeten lokale bewoners en passanten/winkelaars overtuigen om de auto thuis te laten.
- Deelactie 2.3 Voor de twee afgebakende segmenten van de N9 wordt na het participatief traject op basis van de **bovenlokale analyse** telkens een actieplan opgemaakt. Hierbij dienen volgende vragen als leidraad: Waar liggen de mogelijkheden om dit segment leefbaarder, veiliger en aangenamer te maken voor fietsers, maar ook voor voetgangers en gebruikers van duurzame vervoermodi? Wat is bij uitbreiding de toekomstvisie van deze segmenten binnen de visie op deze steenweg, de koppeling aan de fietssnelwegen en met de omgeving/naburige kernen? Via welke concrete, lokale voorstellen kan de realisatie ervan nu al geagendeerd worden?
- Deelactie 2.4 Er worden concrete afspraken gemaakt voor de **uitvoering van concrete kleinschalige maatregelen** en quick wins binnen de afgebakende segmenten. In de mate van het mogelijke worden concrete realisaties gedaan binnen de ESF-periode of worden deze realisaties contractueel verankerd zodat ze na de ESF-periode gegarandeerd worden uitgevoerd.

## INDICATOREN

- Indicator 1.1: voor het traject Gent-Lochristi wordt een bovenlokale potentiekaart opgemaakt met bestaande koppelingsopties (bestaande, kwalitatieve fietspaden), quick-wins (wegenis die omgevormd wordt tot kwalitatieve fietspaden) en missing links met als doel om een fijnmazigere koppeling tussen de fietssnelwegen, de tussenliggende kernen en de steenweg te bepalen.
- Indicator 1.2: minstens 2 participatieve trajecten voor 2 afgebakende segmenten worden uitgevoerd met duidelijk gedefinieerde (en in belang gedefinieerde) doelgroepen, de participatiegraad en methodische aanpak per doelgroep wordt beargumenteerd bepaald.
- Indicator 1.3: actielijst (met inrichtingsdoelstellingen, financiering en timing) voor concrete ingrepen in minstens 2 afgebakende segmenten van de N70.
- Indicator 1.4: Minstens 4 concrete lokale ingrepen worden gerealiseerd of worden contractueel-juridisch verankerd en geagendeerd voor de afsluit van het ESF-project.
- Indicator 2.1: een bovenlokale analyse met lokale scenario's voor realisatie wordt gerealiseerd.
- Indicator 2.2: minstens 2 participatieve trajecten voor 2 afgebakende segmenten worden uitgevoerd met duidelijk gedefinieerde (en in belang gedefinieerde)



doelgroepen, de participatiegraad en methodische aanpak per doelgroep wordt beargumenteerd bepaald.

- Indicator 2.3: actielijst (met inrichtingsdoelstellingen, financiering en timing) voor concrete ingrepen in minstens 2 afgebakende segmenten van de N9.
- Indicator 2.4: Minstens 4 concrete lokale ingrepen worden gerealiseerd of worden contractueel-juridisch verankerd en geagendeerd voor de afsluit van het ESF-project.

### OD 2.1.4: stadsregionaal verkeersmodel vervoerregio Gent

Trekker<sup>1</sup>: Veneco

#### ACTIES

1. **Goedkeuren “OVEREENKOMST MET BETREKKING TOT SAMENWERKING EN GEGEVENSUITWISSELING VOOR HET BEHEER EN GEBRUIK VAN HET VERKEERSMODEL VERVOERREGIO GENT”**
2. **Operationeel maken van een nieuw verkeersmodel:**
  - a. Controleren van het “masternet” met referentiejaar 2017; selectie netwerksegmenten, controle linktypes
  - b. Aanleveren/controleren/updaten van relevante socio-economische en socio-demografische data ten behoeve van het voeden van het verkeersmodel
  - c. Controle van toedeling verwachte verkeerstromen op het netwerk
  - d. Detectie anomalieën in functie van kalibratie van het verkeersmodel
4. **Eerste doorrekeningen** in functie van van concrete cases

Partners: MOW, De Lijn, Stad Gent, Veneco

#### INDICATOREN

Tegen het einde van de projectperiode:

1. Is er een operationeel beschikbaar regionaal verkeersmodel dat op afroep kan bevroegd worden door elk van de vier partners;
2. Worden de steden en gemeenten in kennis gesteld van de mogelijkheden van verkeersmodelering bij het uitstippelen van het gemeentelijke mobiliteits- en ook ruimtelijke beleid

## Werkpakket 3: Kernversterking

### SD 3.1: Flexibele, multifunctionele kernen

#### OD 3.1.1: Kernversterking op maat

Trekker: Veneco en provincie Oost-Vlaanderen

<sup>1</sup> Trekker ivf koppeling ESF-doelstellingen, de opmaak van het model zelf is onder trekkerschap van MOW waarvoor een samenwerkingsovereenkomst wordt goedgekeurd tussen MOW, De Lijn, Stad Gent en Veneco



### ACTIES

1. De **lopende projecten** van de eerste werkingsjaren afwerken;
  - a. Pand Tolpoortstraat in Deinze krijgt een tijdelijke invulling. We onderzoeken of het mogelijk is om het pand circulair in te richten (circulaire overheidsopdracht).
  - b. Handelaarsenquête in Lievegem wordt uitgevoerd waaruit prioriteiten voor gemeenten moeten blijken. Afstemming met project OVK wordt gezocht. Vb. Water op de weegschaal: hoe kunnen dorpskernen klimaatbestendig worden ingericht.
2. Mogelijks nog een pilootcase, afhankelijk van interesse op Regiolab. Indien meerdere geïnteresseerden beslist de programmagroep waar nog een pilootproject wordt opgestart.
3. **Kennisdeling voor de volledige regio**. We vullen het overzichtsdokument aan met nieuwe inzichten en slaan inhoudelijk de brug naar het ruimtelijk kernenprofiel

### INDICATOREN

1. het pand heeft een tijdelijke invulling tegen juni 2020. Stad Deinze beschikt over voorbeeldbestekken of voorbeeldpassages uit bestekken om circulair te bouwen of om het pand circulair in te richten. Eveneens beschikt de stad over een lijst van circulaire leveranciers
2. prioriteiten handel in Lievegem zijn tegen juni 2020 bepaald.
3. Nieuw pilootproject (ter bespreking)
4. Publicatie met overzicht kernversterkende initiatieven waarin koppeling met ruimtelijk kernenprofiel wordt gemaakt. Gemeenten met vragen rond de kernversterkende initiatieven, beschikken over de juiste info, inspirerende voorbeelden en weten waar ze terecht kunnen voor ondersteuning.

Partners: provincie Oost-Vlaanderen, stad Deinze, gemeente Lievegem, lokale middenveld en handelaars

### OD 3.1.2: dorpspunten

Trekker: Veneco en provincie Oost-Vlaanderen

### ACTIES

1. **Opmaak stappenplan van hoe dorpspunten/ - initiatieven kunnen worden opgestart.**
2. **Pilootprojecten** dorpspunten: opstart/nieuw elan geven aan dorpspunten, samen met lokale partners. Denk aan het Lerend netwerk 'ons buurtpunt' (een initiatief van Cera, het Netwerk Duurzame Mobiliteit en het Innovatiesteunpunt voor Landbouw en Platteland). Eén van de drie piloten werd reeds opgestart tijdens de eerste werkingsjaren van ESF, namelijk Sint-Kruis-Winkel. Bedoeling is om dat initiatief verder te ondersteunen en uit te bouwen. Twee andere piloten worden uitgewerkt waarvan er nu reeds gesprekken gaande zijn met stakeholders in Watervliet (Sint-Laureins). Doel is evenwel om vanuit werkpakket 3 vooral in te zetten op de economische invulling van een dergelijk dorpspunt en initiatieven die zo'n grondslag hebben actief te ondersteunen (denk aan korte keten initiatieven, afhaalpunten van dagelijkse goederen, een bio-markt, een aanbieder van fairtrade producten, een fietshersteller, horeca...).
3. Bovendien willen we met dorpspunten een brug slaan naar de mobipunten in Werkpakket 2 en daarop aansluiten. Verder zetten we actief in op het aantrekken van sociale economie initiatieven om deze dorpspunten mee vorm te geven en zo tewerkstelling van doelgroepwerknemers te promoten.
  - o Dorpspunt in Sint-Kruis-Winkel wordt opgestart.



- Dorpspunt in Watervliet wordt opgestart.
- Mogelijks nog een dorpspunt, afhankelijk van interesse op Regiolab. Indien meerdere geïnteresseerden beslist de programmagroep.

#### INDICATOREN

1. Stappenplan: plan van aanpak, voorstel van mogelijke partners, waar dorpspunten kunnen ingericht worden, met welke functies worden deze best opgeladen.
2. Activiteitenkalender, communicatie naar de burger en afstemming tussen partners voor de dorpspunten.
3. Dorpshuis Watervliet kent nieuwe dynamiek. Meerdere nieuwe activiteiten.

Partners: landelijke gilden, plattelandcentrum Meetjesland, provincie Oost-Vlaandere, samenlevingsopbouw Oost-Vlaanderen

### OD 3.1.3: aanbieden van plekken voor co-creatie en co-working

#### Spaces

Trekker: Veneco

#### ACTIES

1. **Co-working** in Lochristi.
2. **Co-creatie**: aanpak leegstand. Via co-creatie leegstaand aanpakken zoals methodiek Destelbergen. Reeds twee geïnteresseerde gemeenten: Zulte en Nazareth. Andere gemeenten eveneens kans geven op Regiolab. Programmagroep bespreekt welke gemeenten worden geselecteerd.
3. **Kennisdeling** voor de hele regio.

#### INDICATOREN

1. Tegen juni 2020 is er in Lochristi een testcase co-working opgestart.
2. Tegen juni 2020 is de methodiek ook in twee andere gemeenten uitgetest.
3. Tegen juni 2020 is er een stappenplan beschikbaar voor alle geïnteresseerde steden en gemeenten.

Partners: lokale besturen, lokaal middenveld en ondernemers

## Werkpakket 4: Productief Landschap

### SD 4.1: Richting een zelfvoorzienende regio

#### ~~OD 4.1.1 Korte keten landbouw — beter vermarkten van de (sub)regionale hoeve — en streekproducten~~





## Werkpakket 5: Bestuurlijke intervisie en interactie

~~SD 5.1: versterken van het draagvlak voor intergemeentelijke en interbestuurlijke samenwerking, en geven de streek een duidelijke identiteit.~~

~~OD 5.1.1 Operationele doelstelling: definiëren van het DNA van de streek en hun onderscheiden subregionale entiteiten, om het draagvlak van intergemeentelijke~~

SD 5.2: Verhogen van de bestuurlijke efficiëntie van gemeenten en andere betrokken bestuursniveaus, door meer synergie inzake beleid en kennisdeling.

OD 5.2.1: vertalen van de diverse uitdagingen voor de streek in concrete 'handvaten', die bruikbaar zijn voor strategische planning van de betrokken besturen, en definiëren een gemeenschappelijke socio-economische agenda die de streek als geheel vooruit helpt.

### ACTIES

1. Bestaande **burgemeestersplatformen** inschakelen als mandaatgever  
De twee bestaande burgemeestersplatformen, meer bepaald het burgemeesteroverleg in de Hulpverleningszone Centrum en in het Meetjesland (gebruiken we als mandaatgever, en dus 'eigenaar' van het samenwerkingsverband.
2. **Gemeenschappelijk bruikbare 'handvaten' voor strategische planning** (beleids- en beheerscycli van de gemeenten)  
In samenspraak met de besturen, en op basis van onder meer de Regiolabs, definiëren we binnen de diverse inhoudelijke werkpakketten (werkpakketten 1 tot en met 4) concrete handvaten, die bruikbaar zijn voor de diverse beleids- en beheerscycli van de diverse gemeenten en andere bestuurlijke stakeholders van het samenwerkingsverband.
3. 'G28+, Regionetwerk Gent' als **gemeenschappelijke streekagenda en –lobby**  
We definiëren gemeenschappelijke belangen en projecten die de gemeentegrenzen overstijgen, en stemmen hierbij ook grensoverschrijdend af met omliggende regio's in Vlaanderen en daarbuiten. We kaarten deze belangen en projecten aan vanuit een gemeenschappelijk en wervend gezicht, met als werknaam: Regionetwerk Gent.

### INDICATOREN

Tegen het einde van de projectperiode zijn:

1. Per strategische doelstelling binnen werkpakketten 1 tot en met 4 minstens 1 concreet handvat aangereikt, maar bruikbaar voor zoveel mogelijk gemeenten
2. Streekagenda en –lobby bepaald;
3. Minstens 1 gemeenschappelijk burgemeesteroverleg + deputatie per jaar.



### OD 5.2.2 Zorgen voor expertise- en kennisdeling tussen de diverse besturen, en ontwikkelen het 'Regiolab' als methodiek voor bestuurlijke intervisie en maatschappelijke participatie

#### ACTIES

1. **Regiolab** als instrument.  
We ontwikkelen het Regiolab als instrument en methodiek voor meer maatschappelijke participatie. We gaan uit van een model dat stakeholders betreft vanuit een quadruple helixmodel dat de uitdagingen voor de streek niet alleen helder uitdiept, maar ook vertaalt in concrete voorstellen, die via het burgemeestersoverleg kunnen worden gemandateerd en door de gemeenten en/of andere stakeholders worden uitgewerkt in concrete handvaten
2. 'G28+, Regionetwerk Gent' als intergemeentelijk platform voor expertise-opbouw en kennisdeling.  
**We brengen data over de streek in kaart**, en delen deze met de gemeenten. Anderzijds stimuleren we gemeenten kennis en know-how te delen. We brengen experts van diverse gemeenten samen om kennis uit te wisselen, tot intervisie te komen en gezamenlijke initiatieven op te zetten waar dat opportuun is.

#### INDICATOREN

1. Regiolab is ontwikkeld als instrument en per strategische doelstelling (binnen werkpakketten 1 tot en met 5) is er minstens 1 Regiolab georganiseerd.
2. Intergemeentelijk platform is operationeel; minstens 1 intervisieronde in elk van de 5 werkpakketten.